



Este caderno contém as pranchas desenvolvidas para o diagnóstico das interfaces e das atividades humanas, referentes ao Capítulo 5 : Diagnóstico da Interfaces - Resultados.

DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES

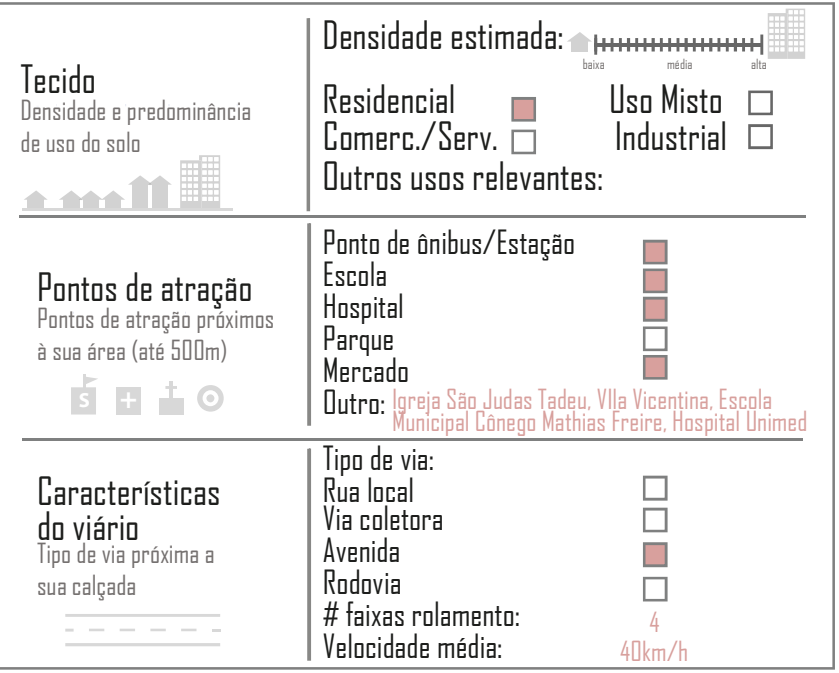
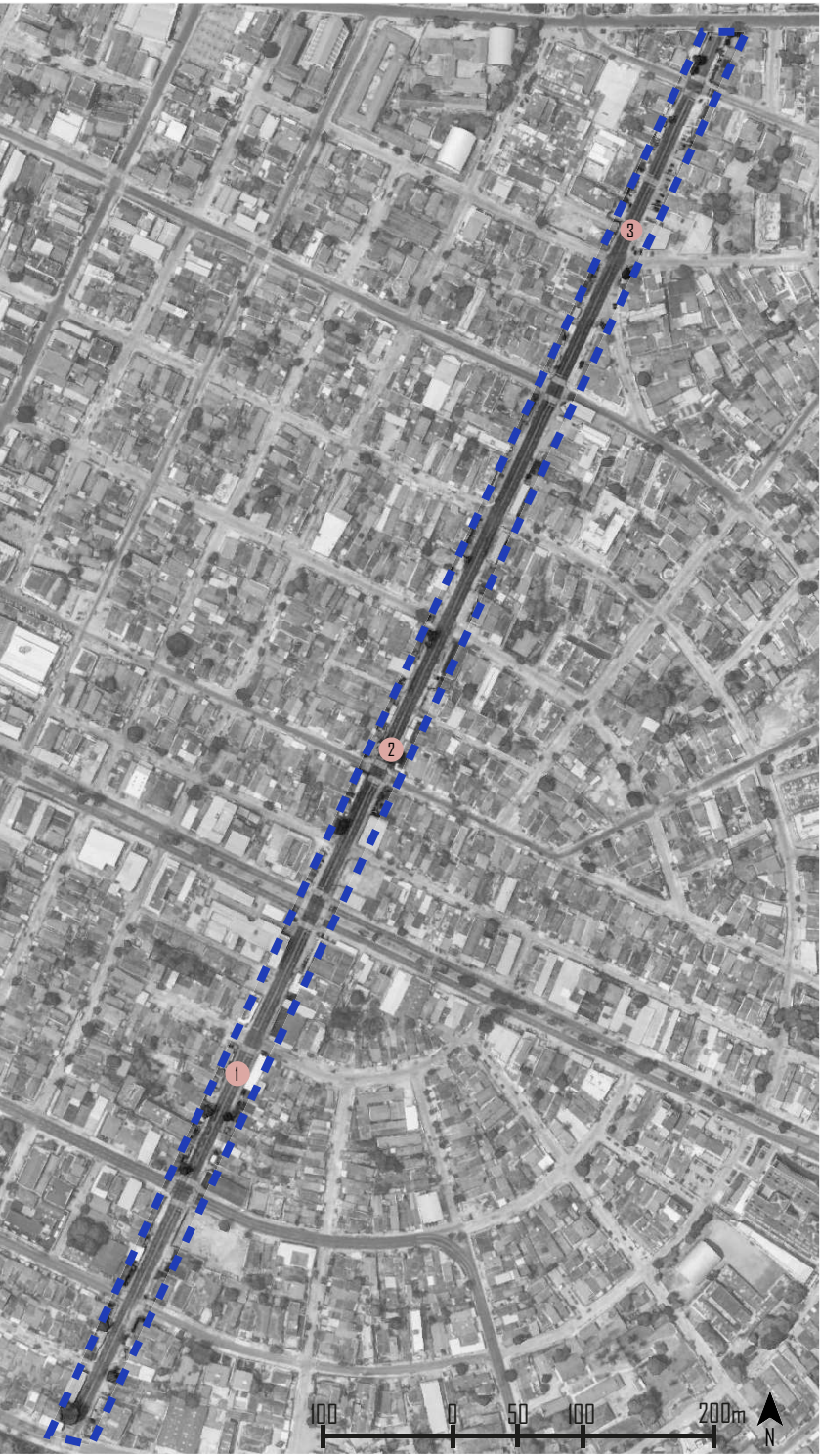
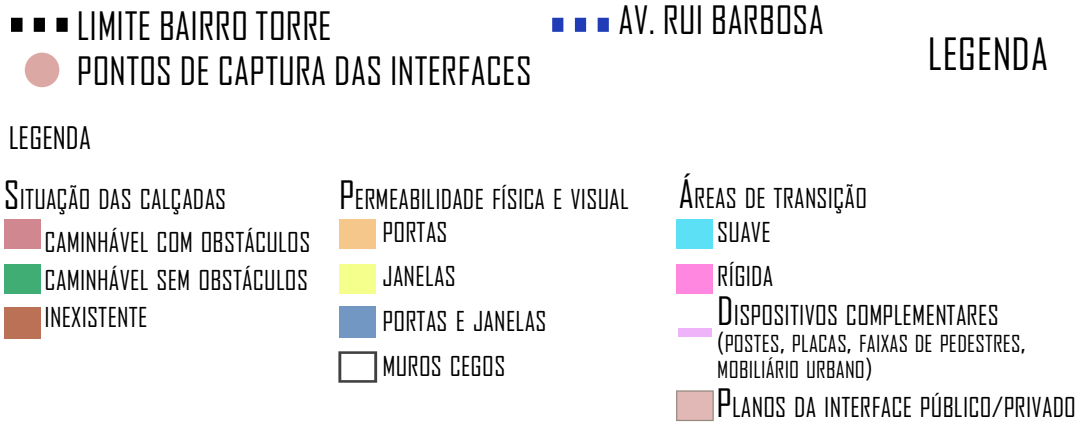
DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 1 - AVENIDA RUI BARBOSA



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 1



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



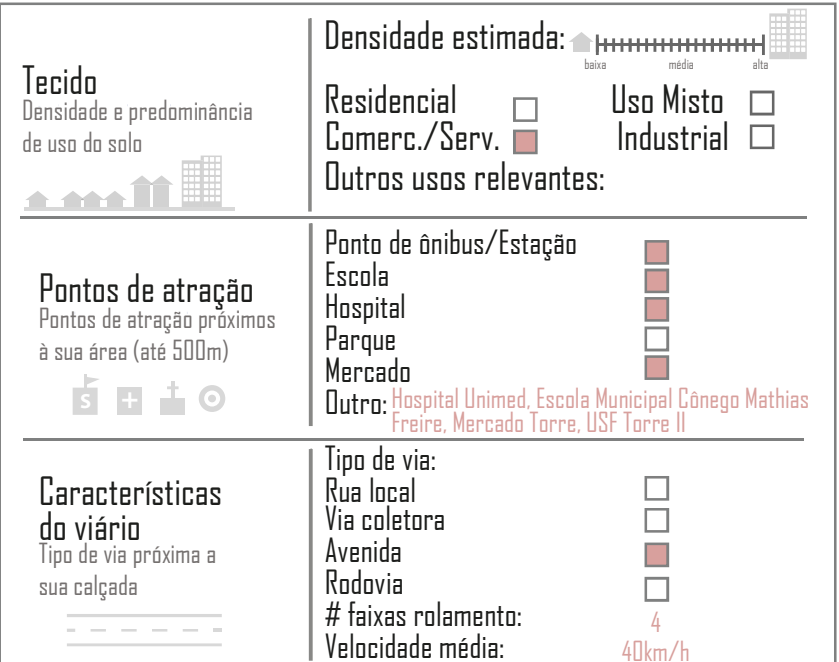
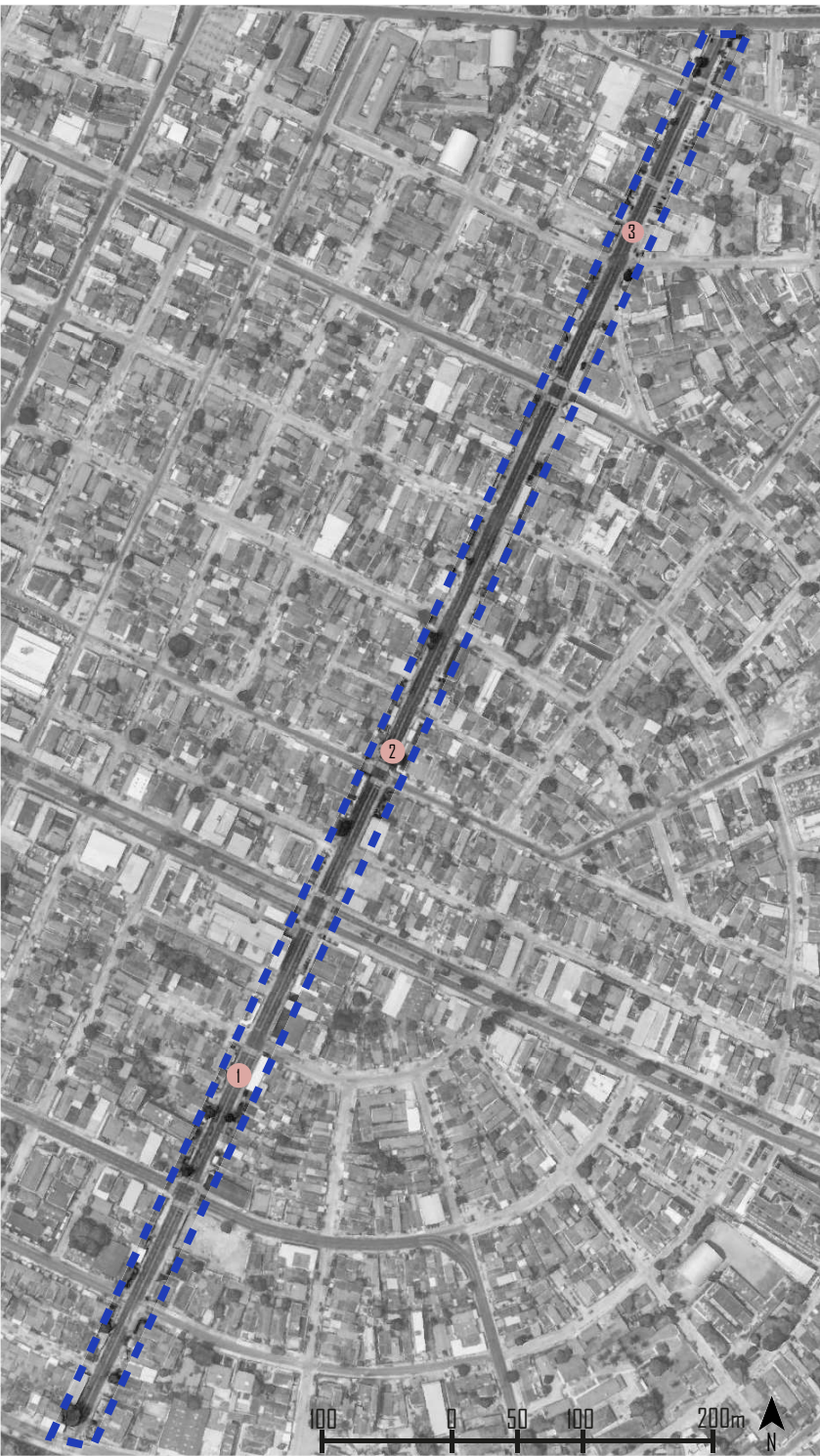
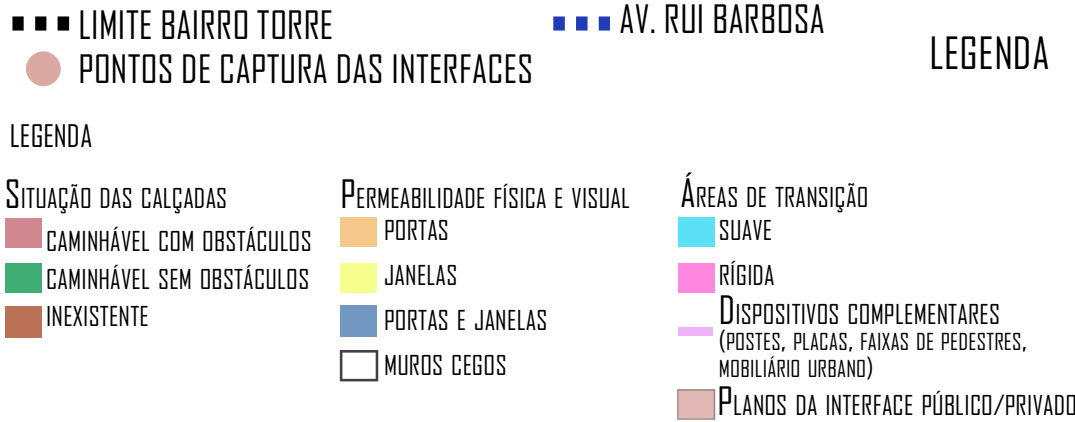
DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 1 - AVENIDA RUI BARBOSA



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 2



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



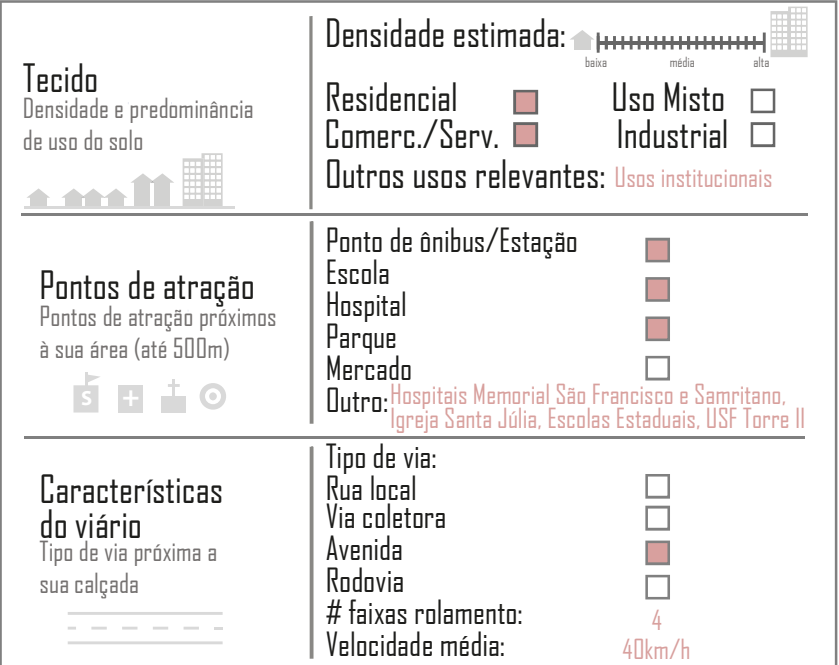
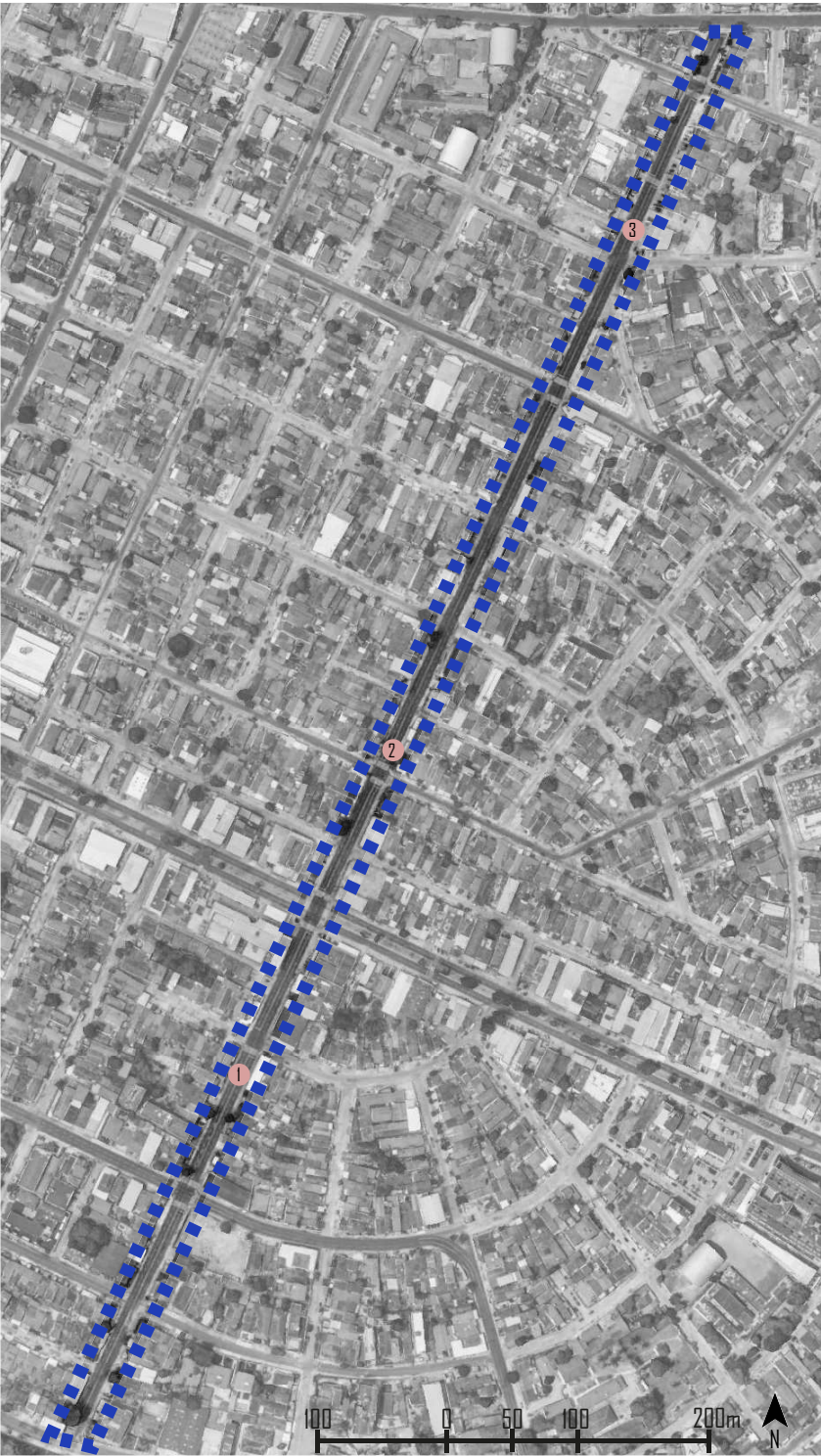
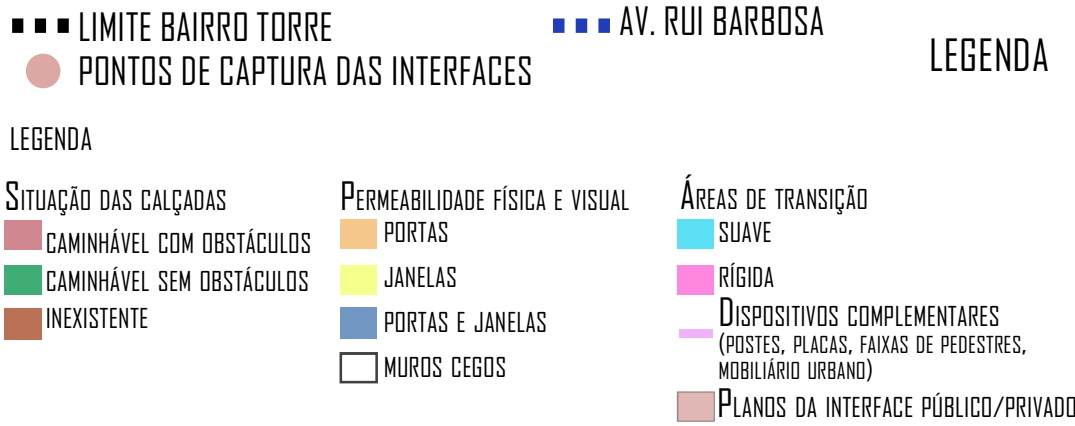
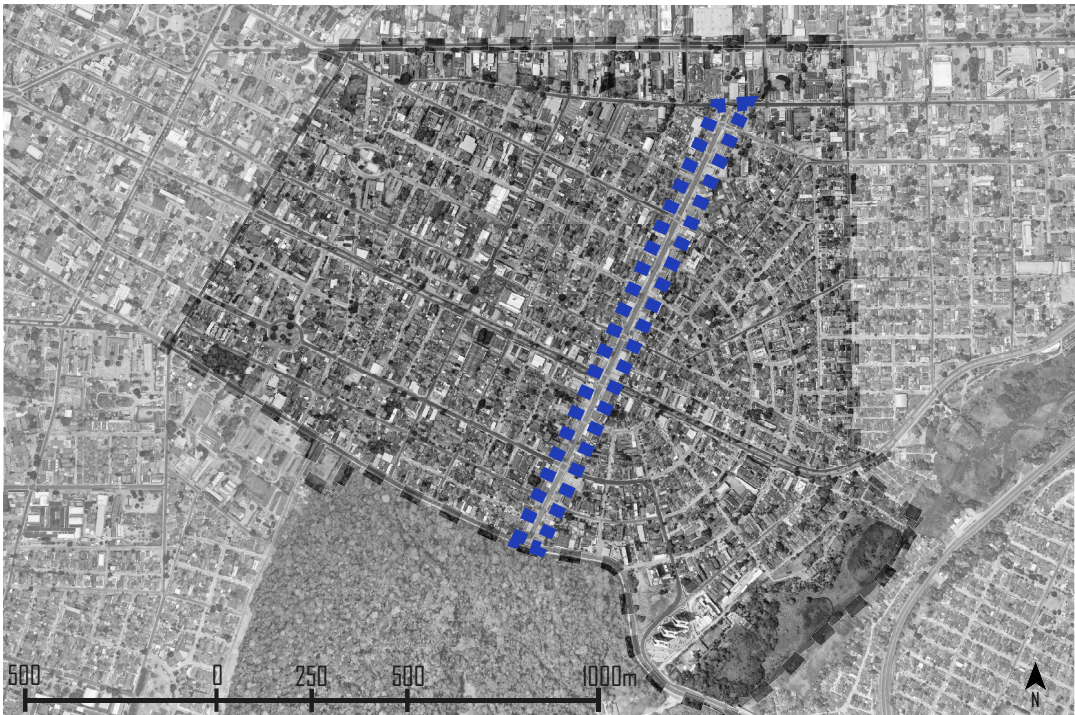
DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 1 - AVENIDA RUI BARBOSA



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 3



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 2 - AVENIDA BARÃO DE MAMAGUAPE



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 1



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



■■■ LIMITE BAIRRO TORRE

●●● AV. RUI BARBOSA

● PONTOS DE CAPTURA DAS INTERFACES

LEGENDA

SITUAÇÃO DAS CALÇADAS

CAMINHÁVEL COM OBSTÁCULOS

CAMINHÁVEL SEM OBSTÁCULOS

INEXISTENTE

PERMEABILIDADE FÍSICA E VISUAL

PORTAS

JANELAS

PORTAS E JANELAS

MUROS CEGOS

ÁREAS DE TRANSIÇÃO

SUAVE

RÍGIDA

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES (POSTES, PLACAS, FAIXAS DE PEDESTRES, MOBILIÁRIO URBANO)

PLANOS DA INTERFACE PÚBLICO/PRIVADO



Tecido

Densidade e predominância de uso do solo

Densidade estimada: baixa média alta

Residencial

Comerc./Serv.

Outros usos relevantes: Supermercados

Uso Misto

Industrial

Pontos de atração

Pontos de atração próximos à sua área (até 500m)

S + + + +

Ponto de ônibus/Estação

Escola

Hospital

Parque

Mercado

Outro: Escola Estadual de Ensino Fundamental e Médio Professor João José da Costa

Características do viário

Tipo de via próxima a sua calçada

Rua local

Via coletora

Avenida

Rodovia

faixas rolamento: 2

Velocidade média: 40km/h

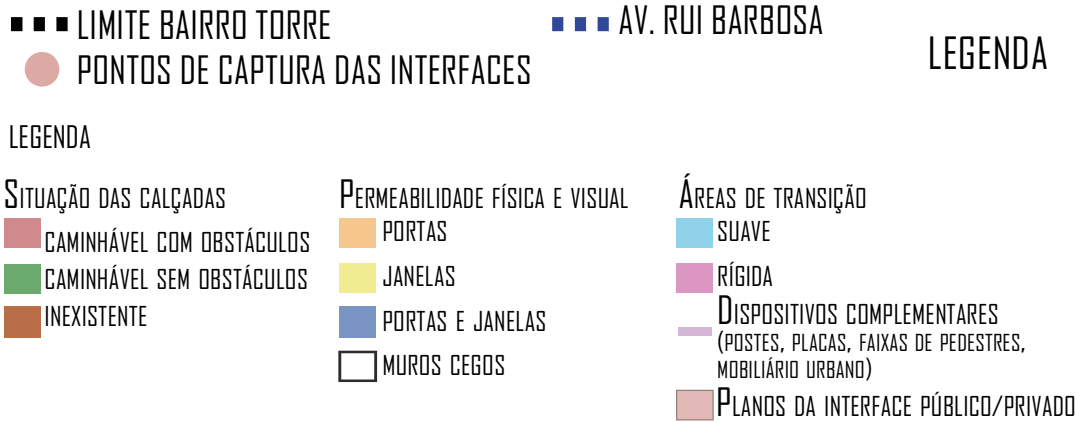
DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 2 - AVENIDA BARÃO DE MAMAGUAPE



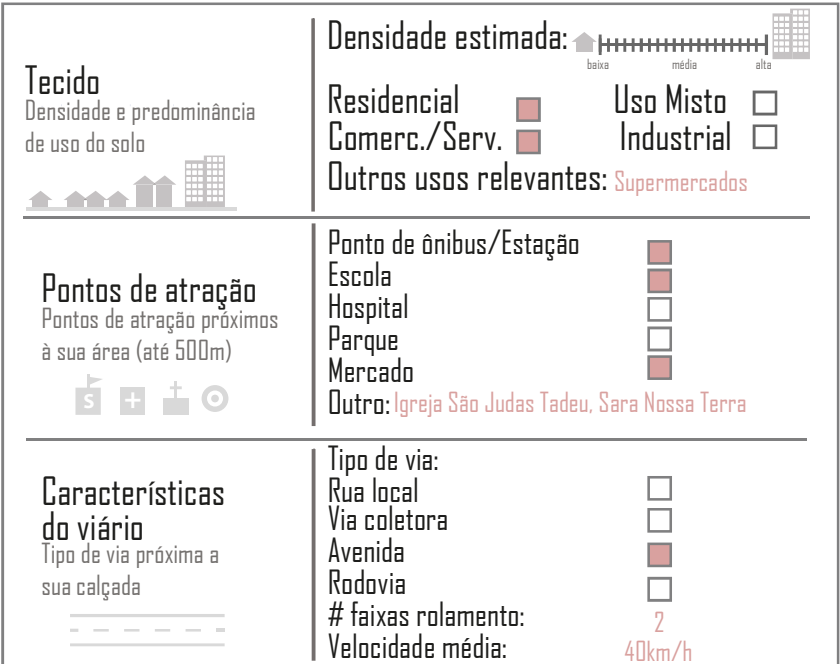
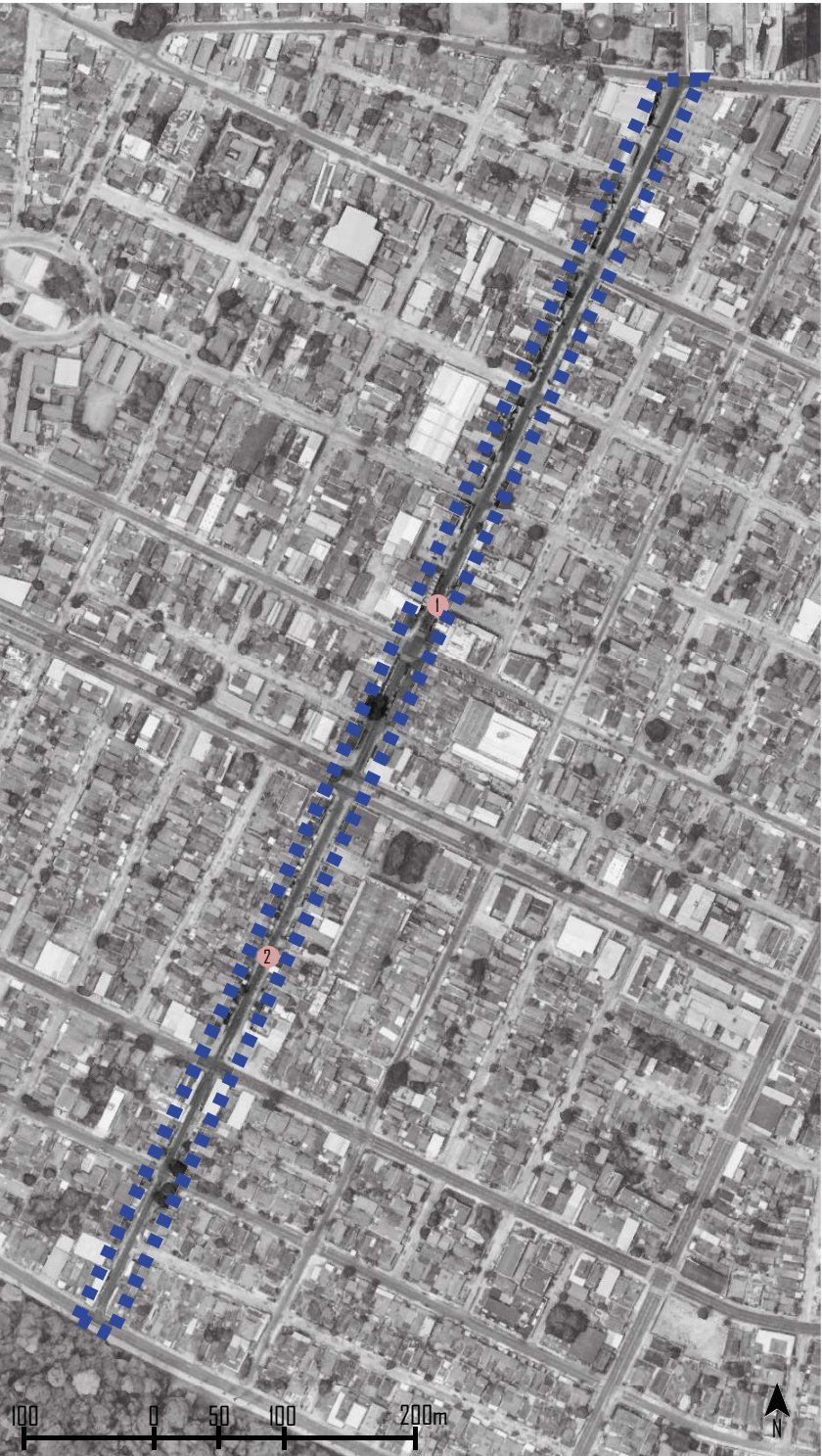
PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 2



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



Planta de Conectividade - Pontos de atração
Escala aproximada: 1:6500



DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 3 - RUA CLEMENTE ROSAS E PRAÇAS PEDRO
GONDIM E SÃO GONÇALO



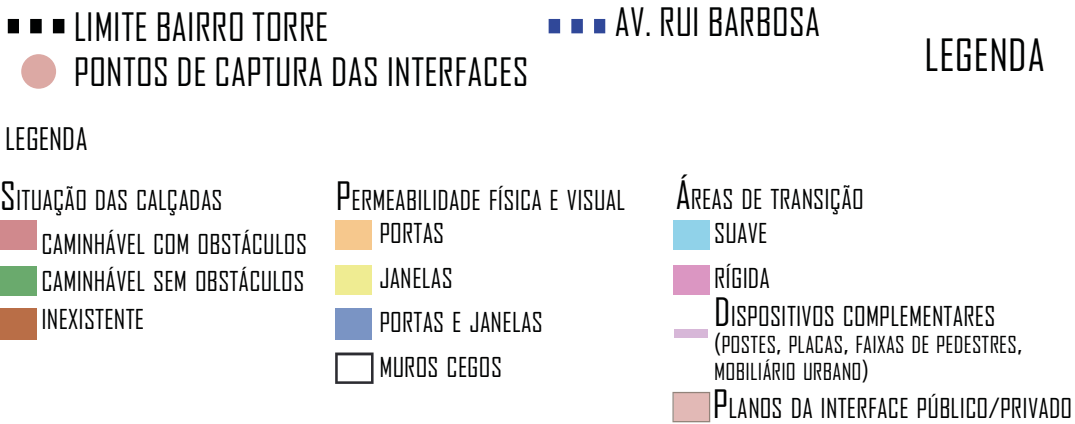
PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 1



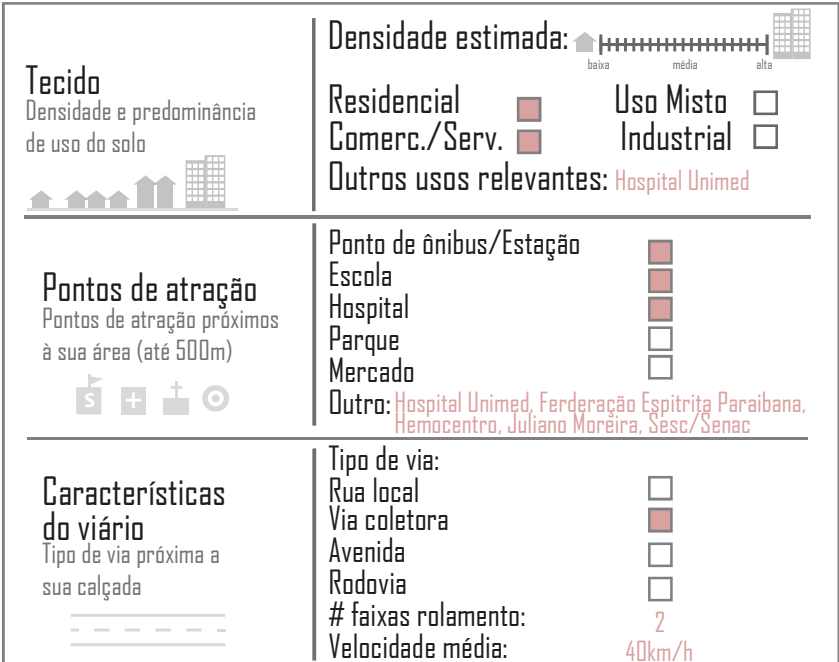
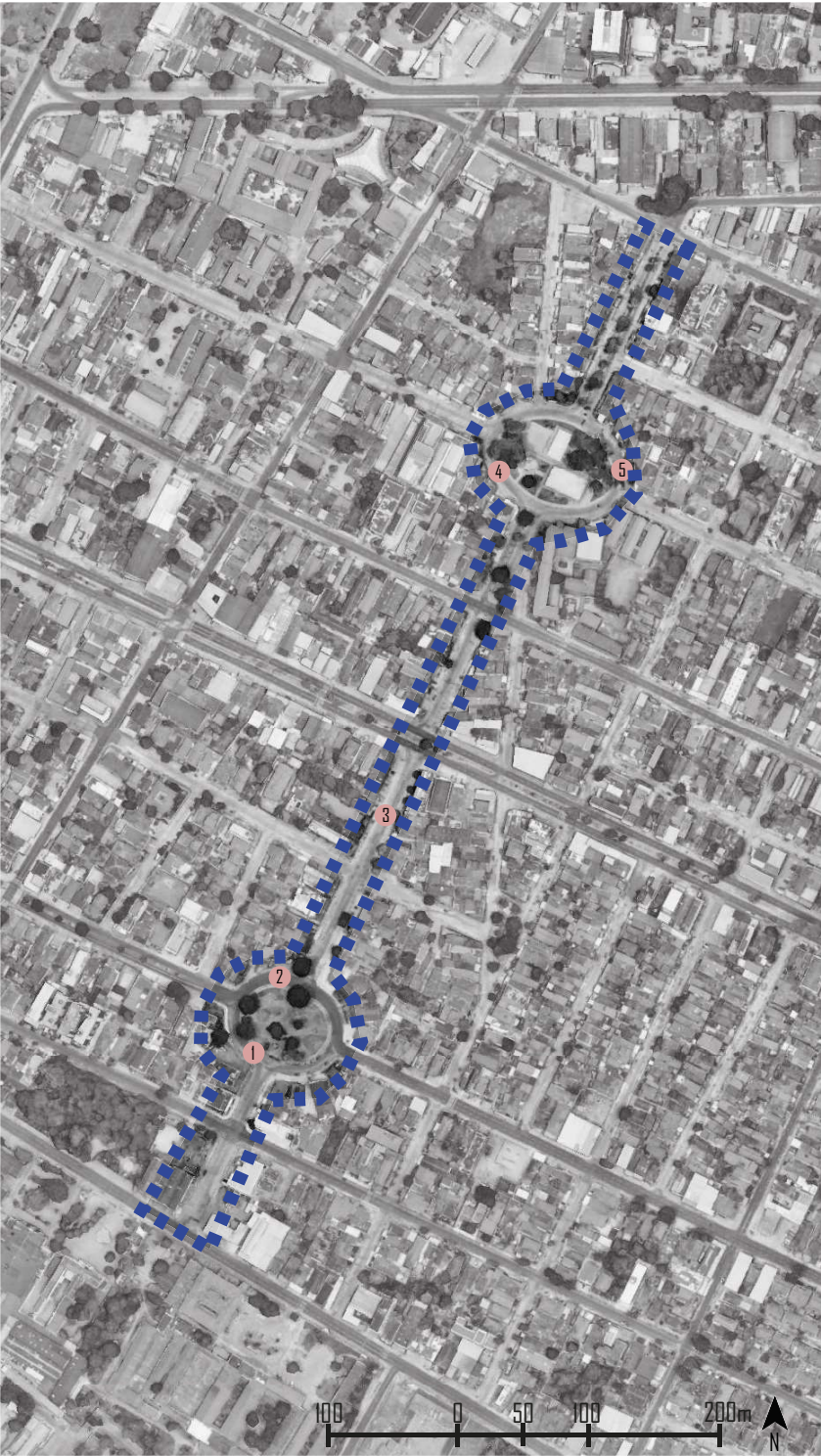
PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 2



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



Planta de Conectividade - Pontos de atração
Escala aproximada: 1:6500



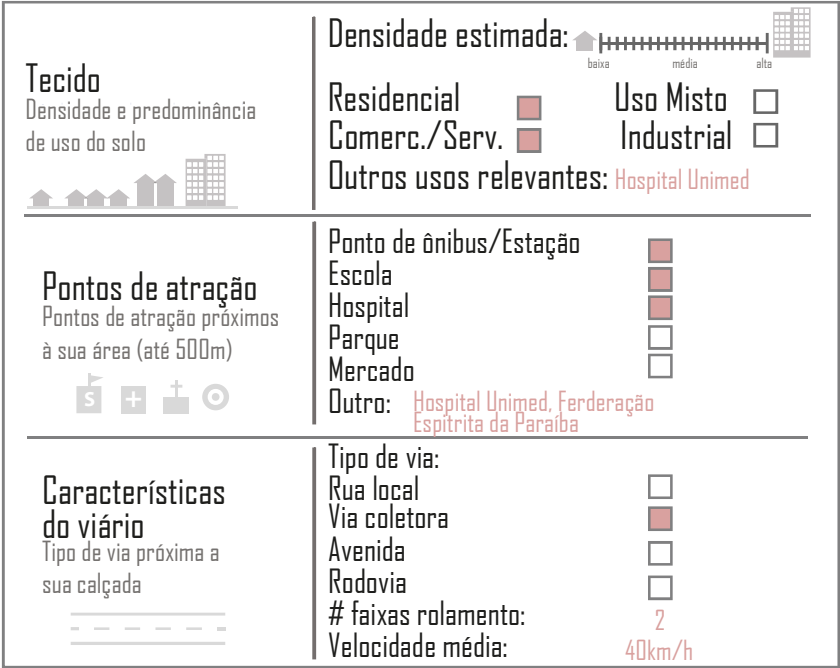
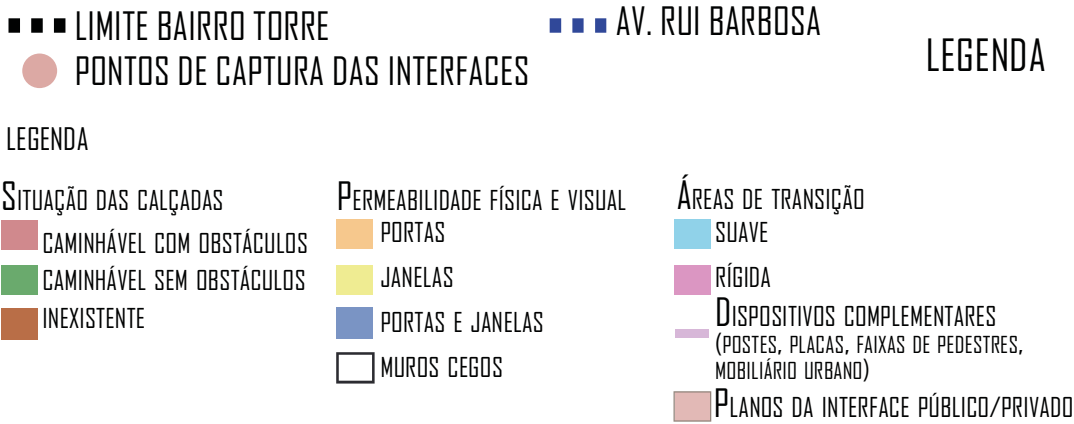
DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 3 - RUA CLEMENTE ROSAS E PRAÇAS PEDRO
GONDIM E SÃO GONÇALO



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 3



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 3 - RUA CLEMENTE ROSAS E PRAÇAS PEDRO
GONDIM E SÃO GONÇALO



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 4 PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 5



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



■■■ LIMITE BAIRRO TORRE

●●● AV. RUI BARBOSA

● PONTOS DE CAPTURA DAS INTERFACES

LEGENDA

SITUAÇÃO DAS CALÇADAS

CAMINHÁVEL COM OBSTÁCULOS

CAMINHÁVEL SEM OBSTÁCULOS

INEXISTENTE

PERMEABILIDADE FÍSICA E VISUAL

PORTAS

JANELAS

PORTAS E JANELAS

MUROS CEGOS

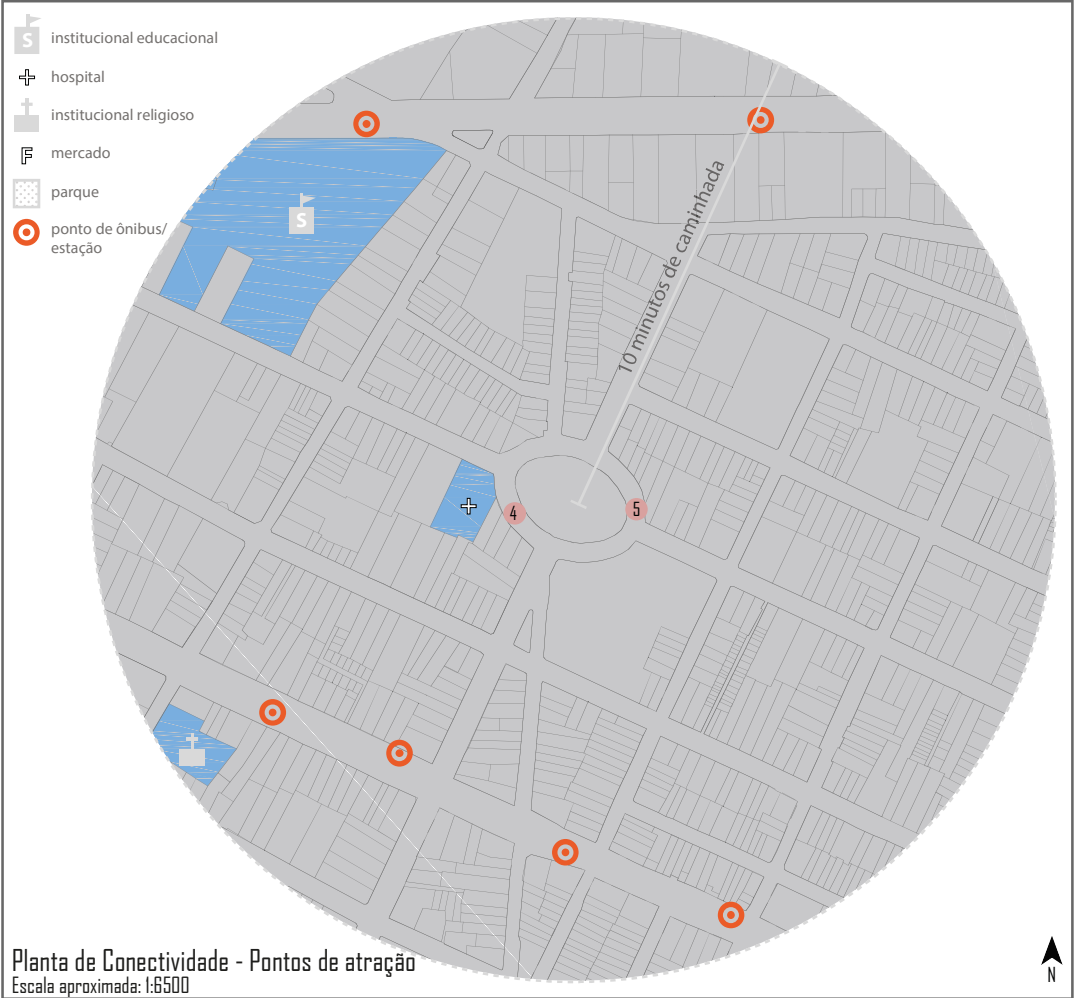
ÁREAS DE TRANSIÇÃO

SUAVE

RÍGIDA

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES (POSTES, PLACAS, FAIXAS DE PEDESTRES, MOBILIÁRIO URBANO)

PLANOS DA INTERFACE PÚBLICO/PRIVADO



Planta de Conectividade - Pontos de atração
Escala aproximada: 1:6500



Tecido

Densidade e predominância de uso do solo

Densidade estimada: baixa média alta

Residencial

Comerc./Serv.

Outros usos relevantes: Hospital Unimed

Pontos de atração

Pontos de atração próximos à sua área (até 500m)

S + + + +

Características do viário

Tipo de via próxima a sua calçada

Tipo de via: Rua local Via coletora Avenida Rodovia

faixas rolamento: 2

Velocidade média: 40km/h

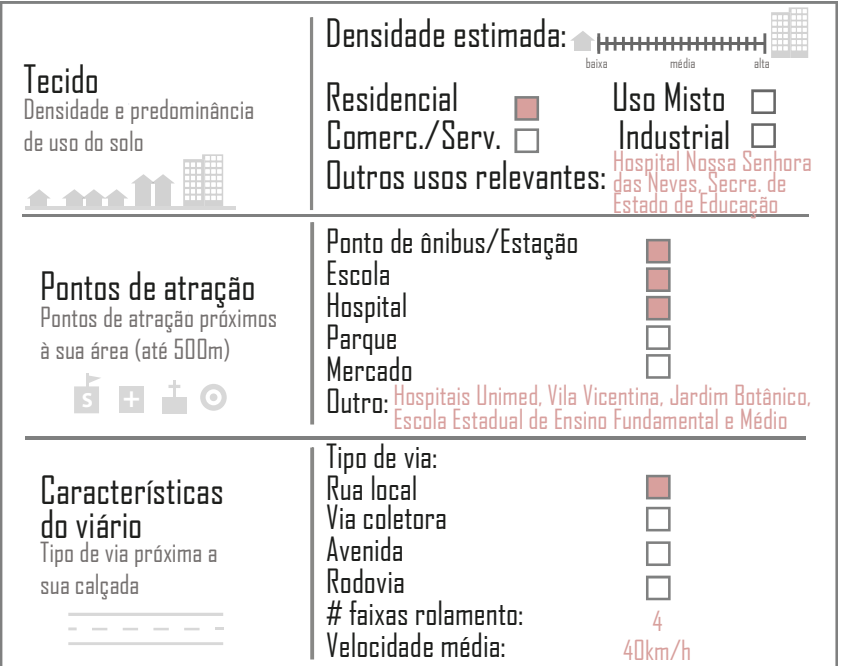
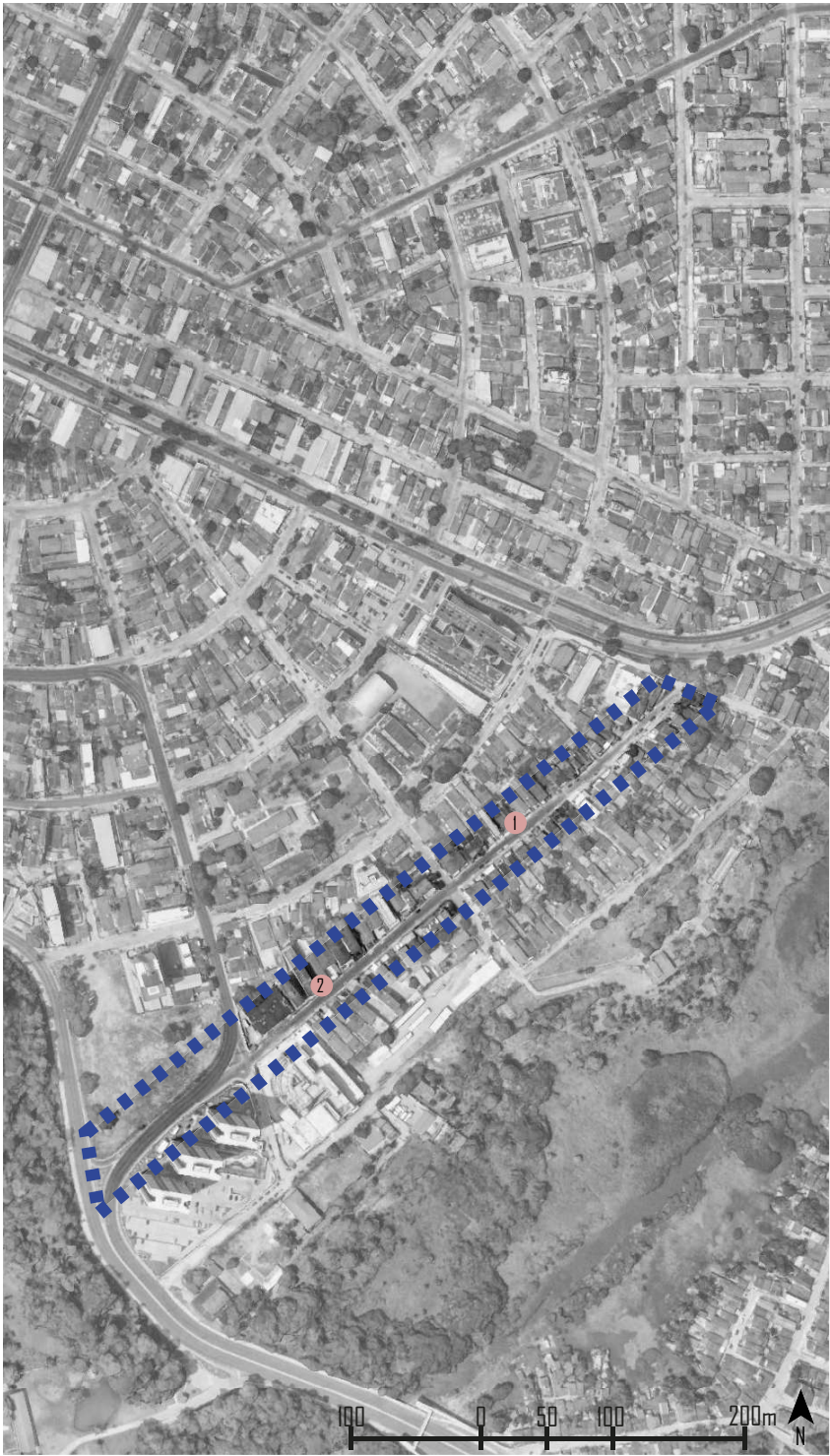
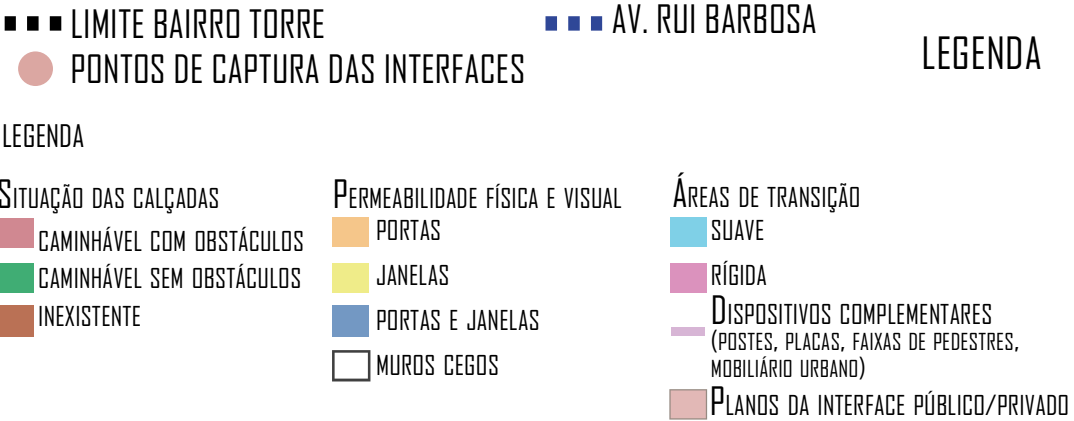
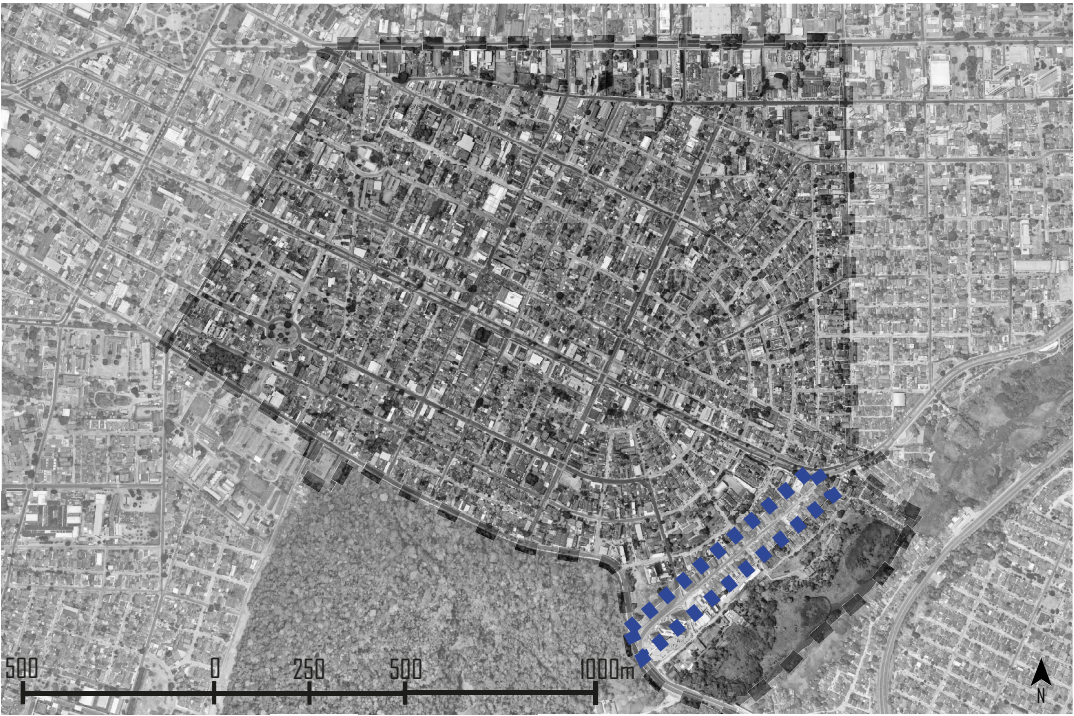
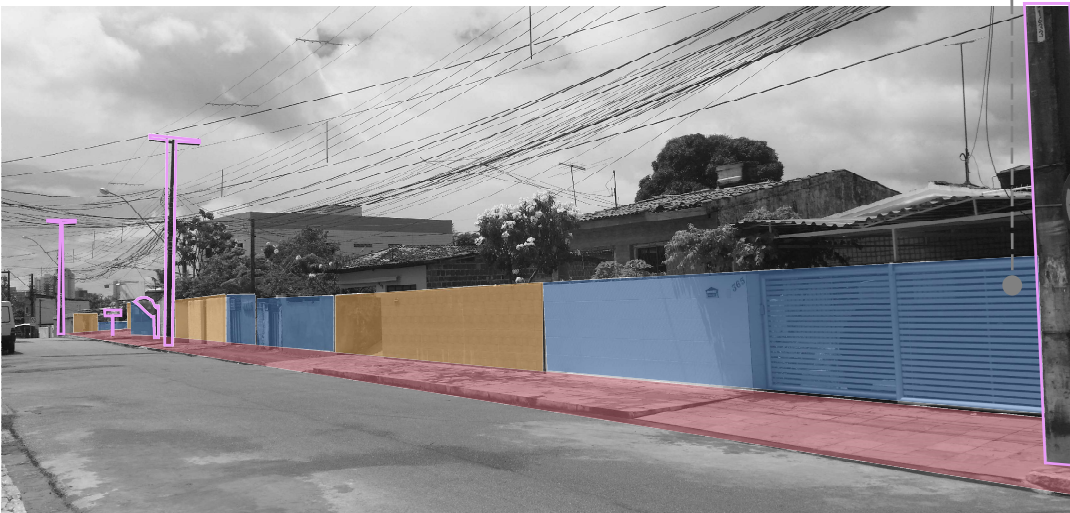
DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 4 - RUA JOSÉ SEVERINO MASSA SPINELLI



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 1



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



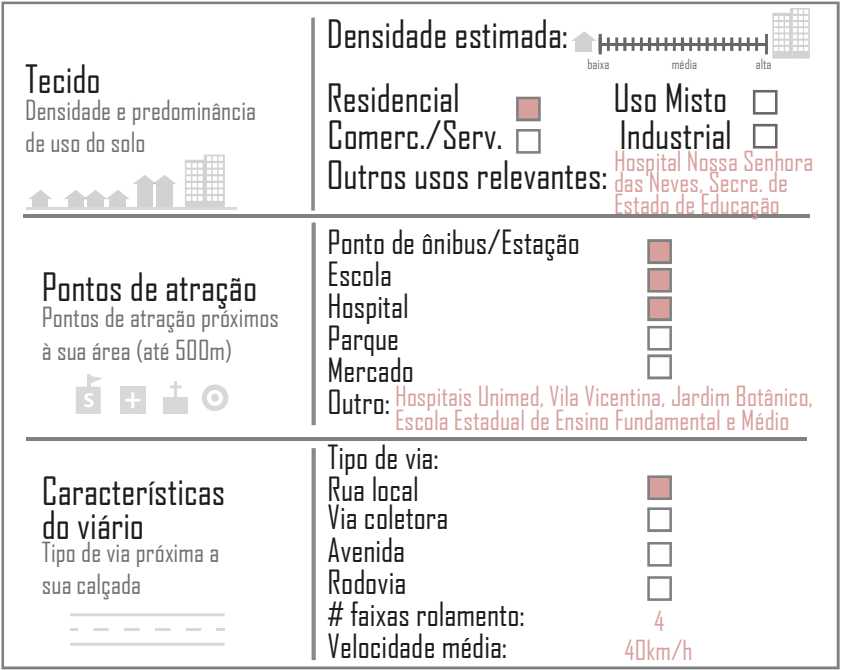
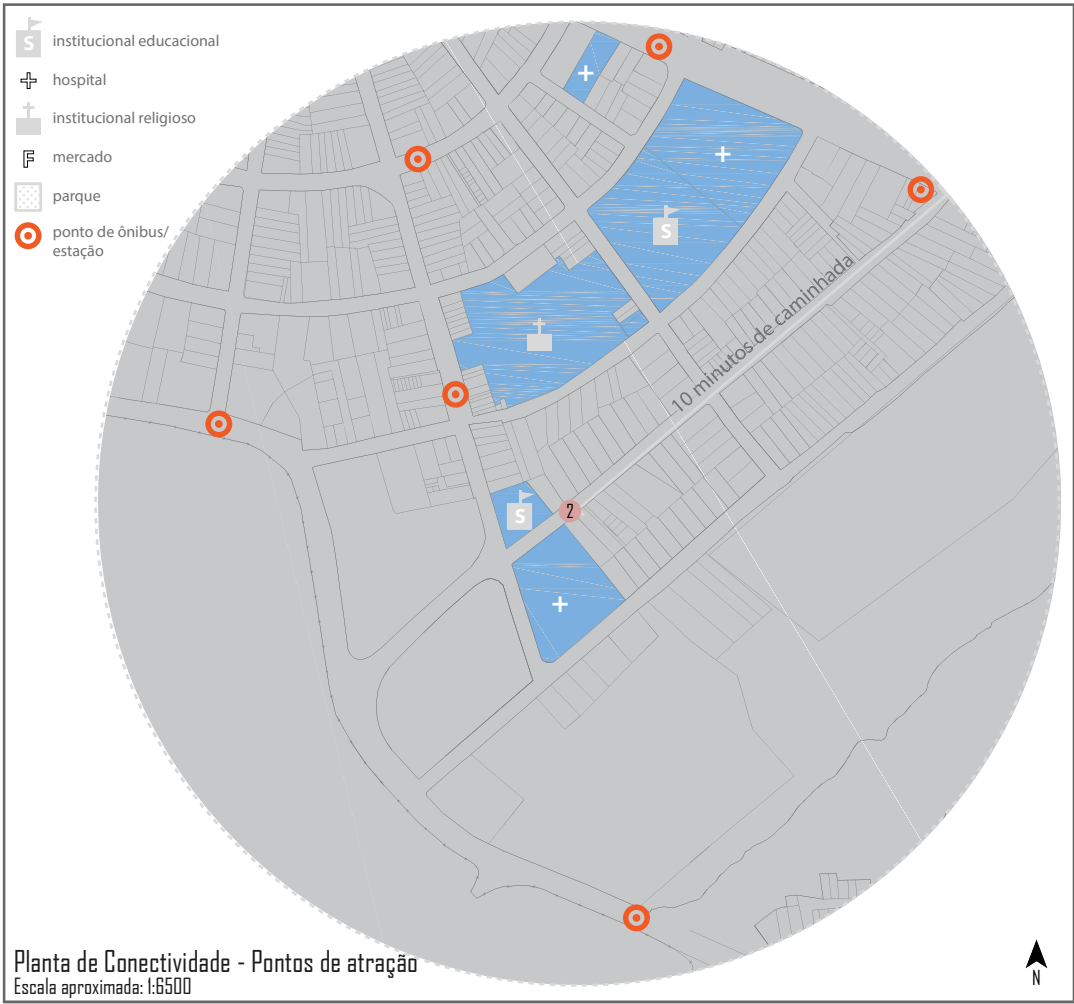
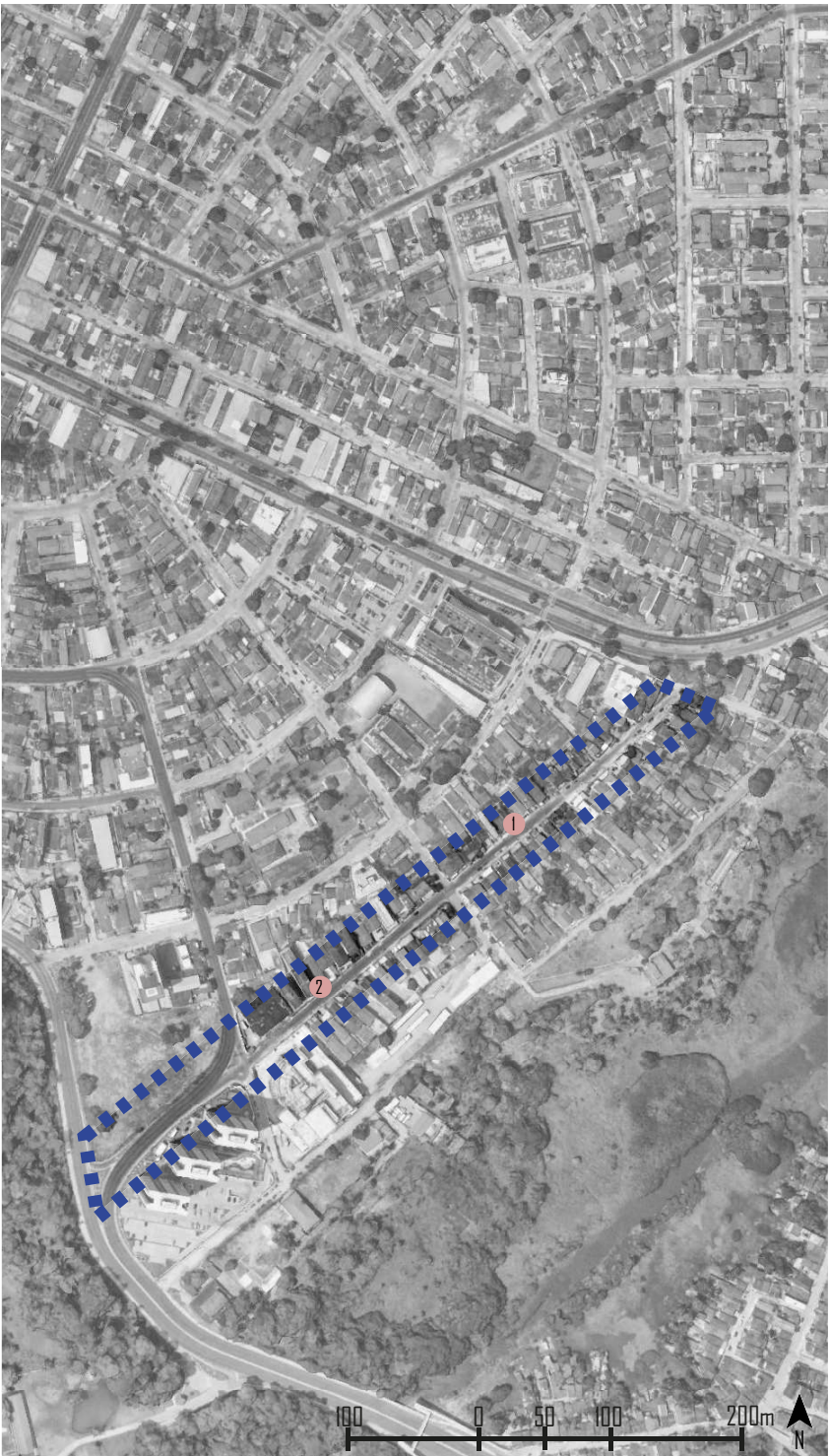
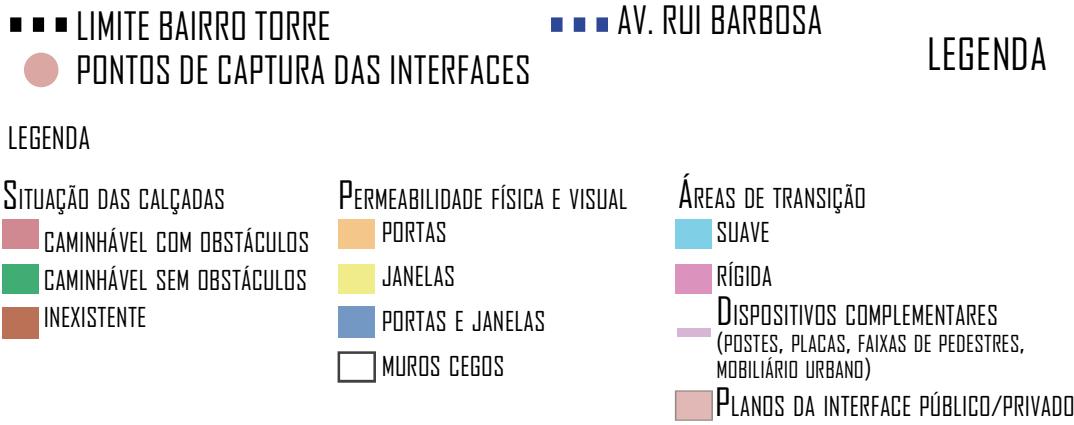
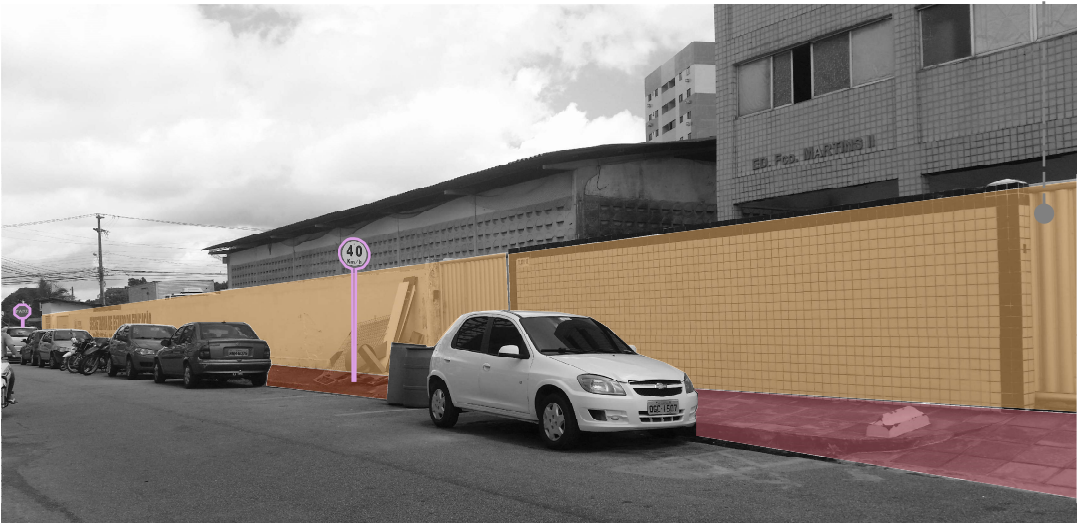
DIAGNÓSTICO DAS INTERFACES PÚBLICO/PRIVADO
SUB RECORTE 4 - RUA JOSÉ SEVERINO MASSA SPINELLI



PONTO DE CAPTURA DE INTERFACE - 2



PERSPECTIVAS DOS TRANSEUNTES



DIAGNÓSTICO DAS ATIVIDADES HUMANAS

DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 1- AV. RUI BARBOSA

DIA DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 E 2



ATIVIDADES HUMANAS

- ATIVIDADES NECESSÁRIAS
- ATIVIDADES OPCIONAIS
- ATIVIDADES SOCIAIS



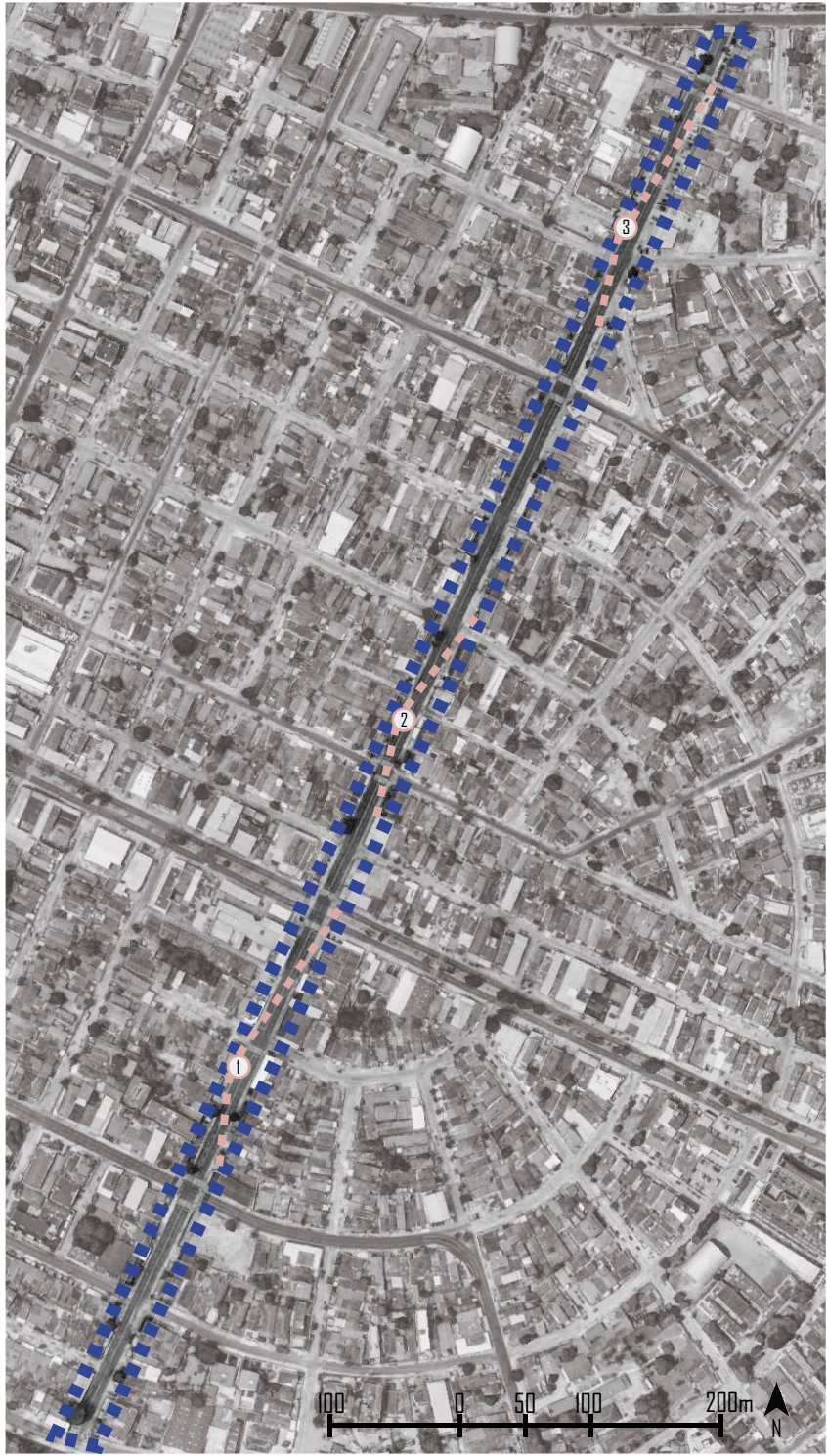
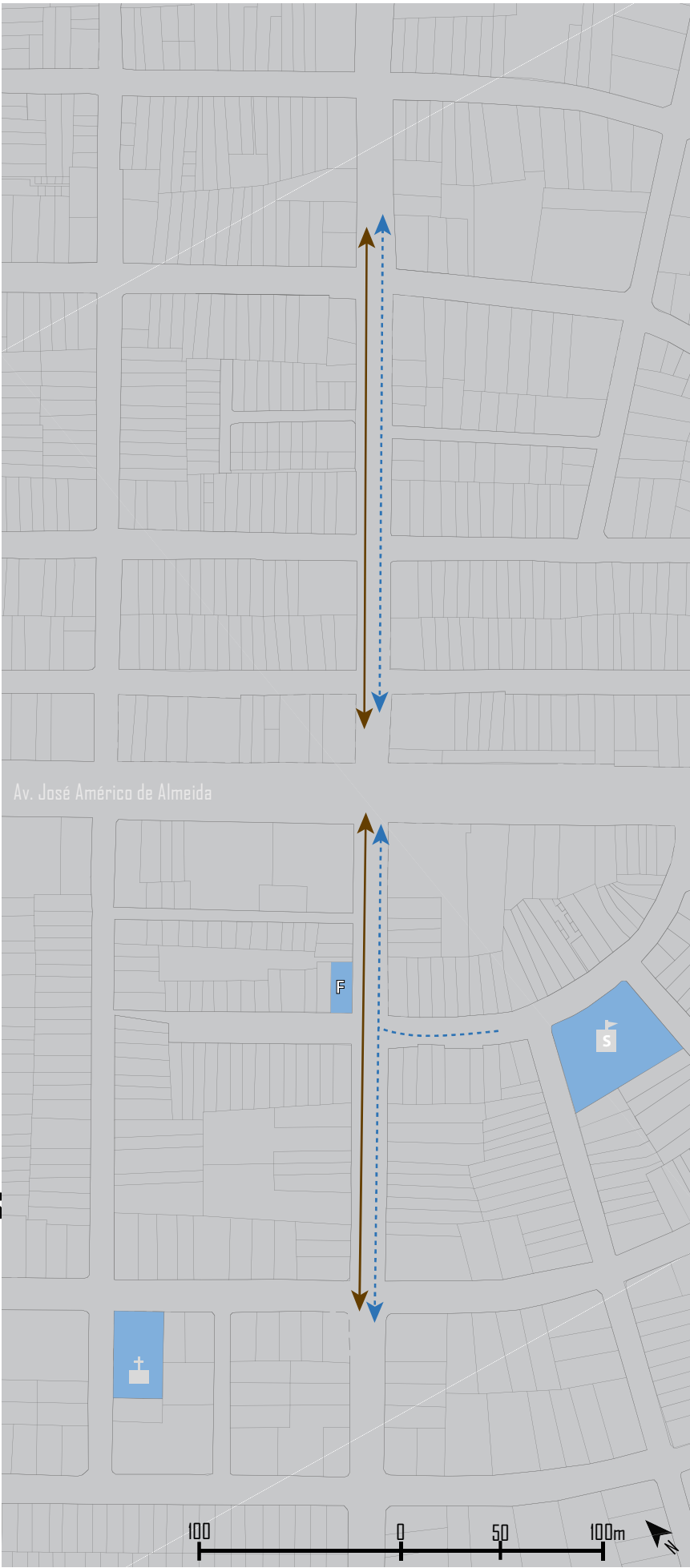
FLUXOS

AUTOMOVEIS E MOTOCICLETAS
(a cada 1 min)

- ➔ INTENSO (A PARTI DE 26)
- ➔ MODERADO (ENTRE 10 E 25)
- ➔ BAIXO (ENTRE 0 E 9)

PESSOAS E BICICLETAS
(a cada 10 min)

- ➔ INTENSO
- ➔ MODERADO
- ➔ BAIXO



LEGENDA

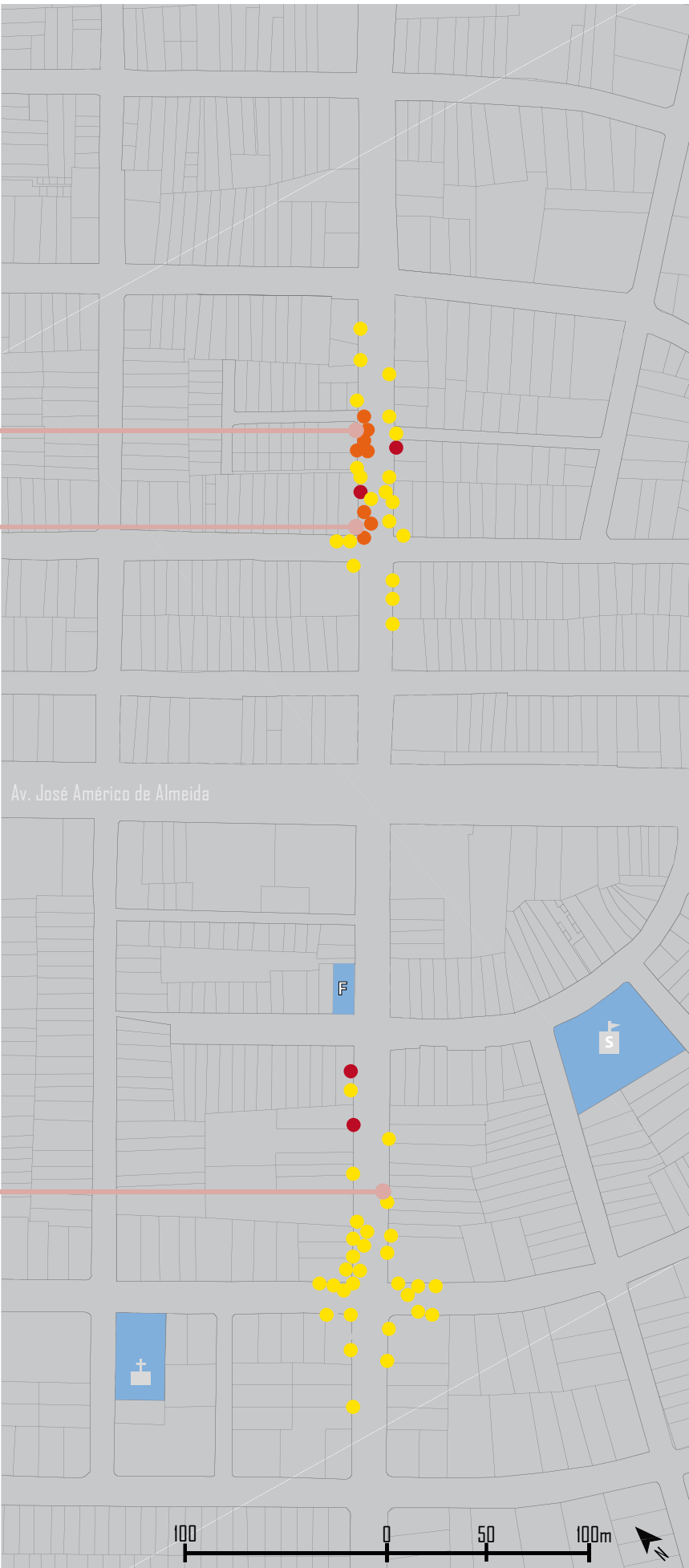
- ■ ■ LIMITE BAIRRO TORRE
- PONTOS DE CAPTURA DAS INTERFACES
- ■ ■ AV. RUI BARBOSA
- ■ ■ ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO DIAGNÓSTICO

DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 1 - AV. RUI BARBOSA

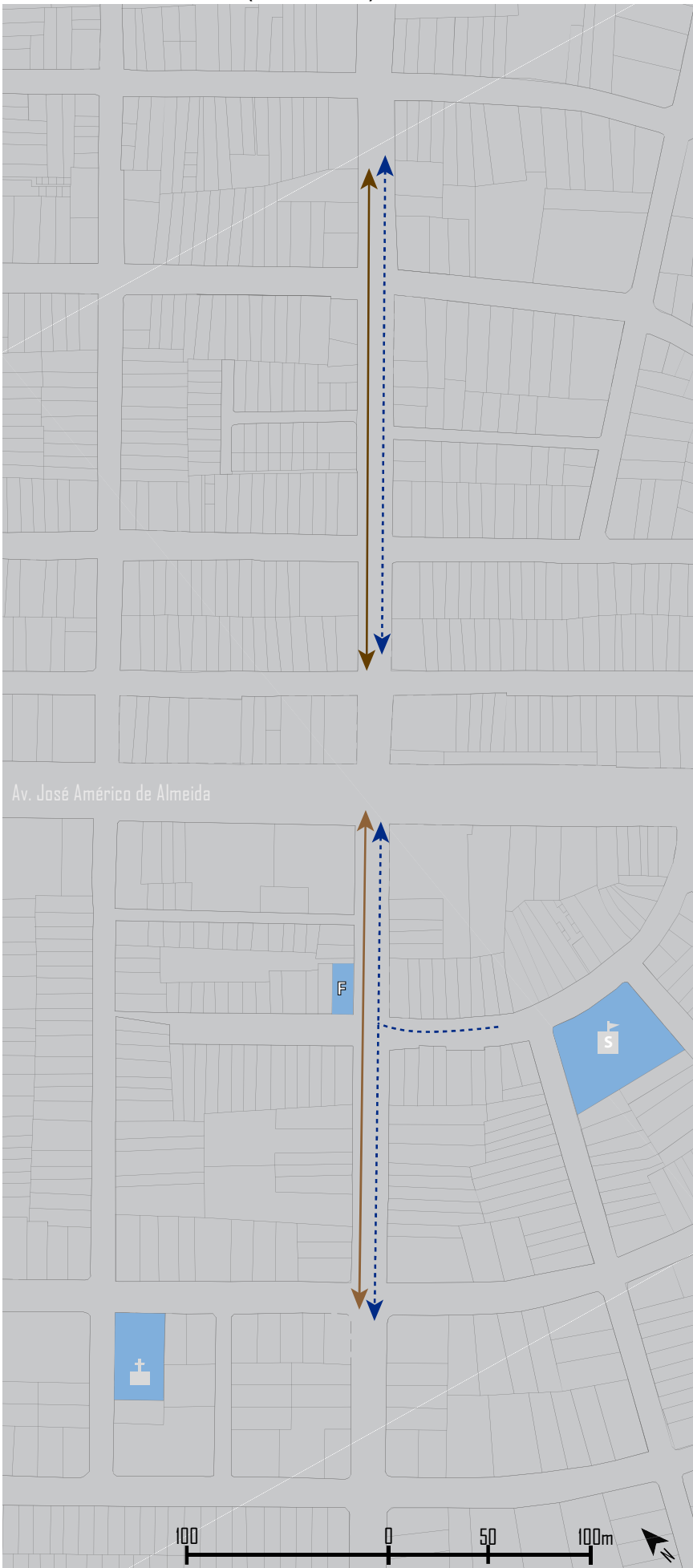
FIM DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 E 2



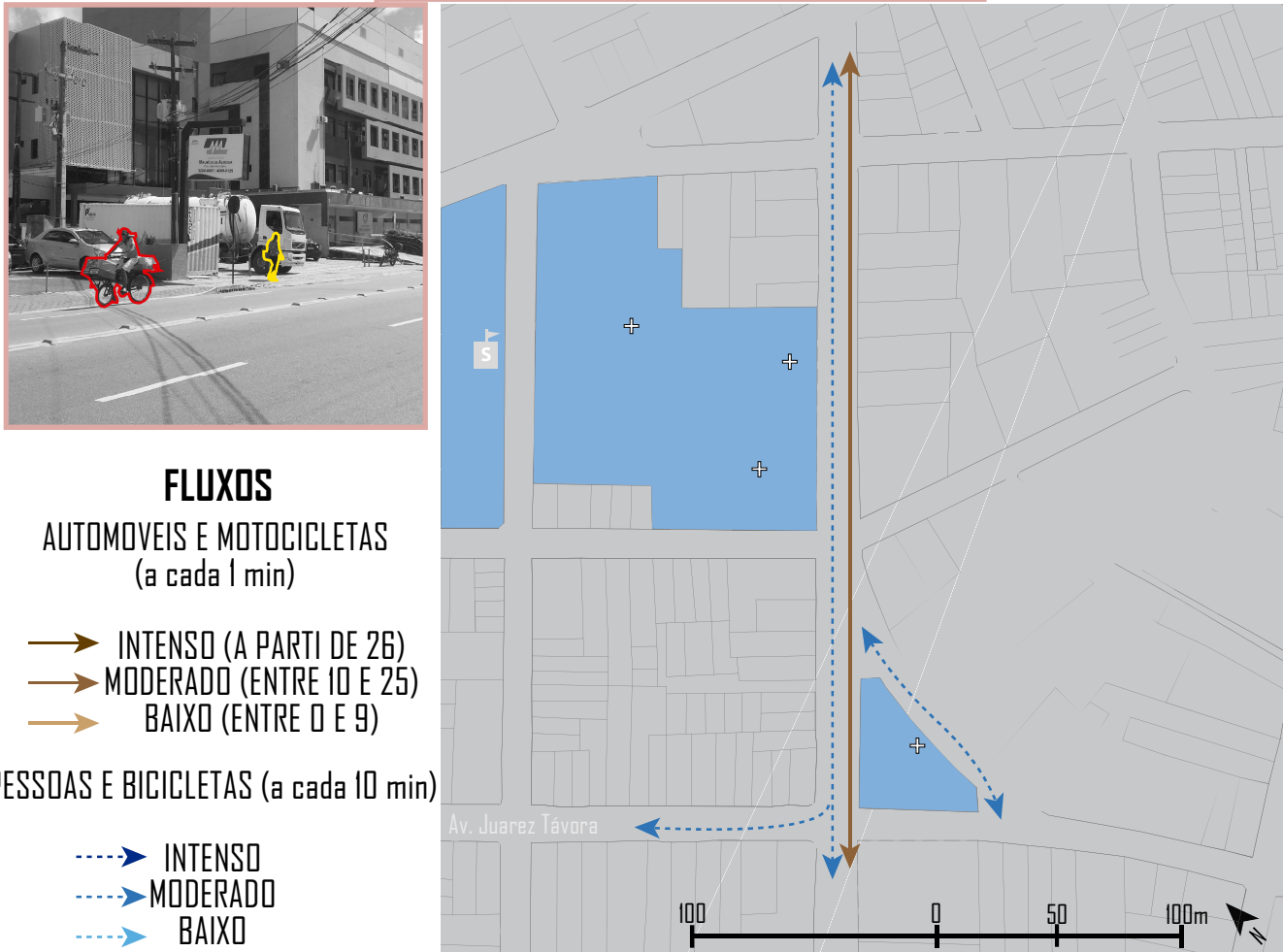
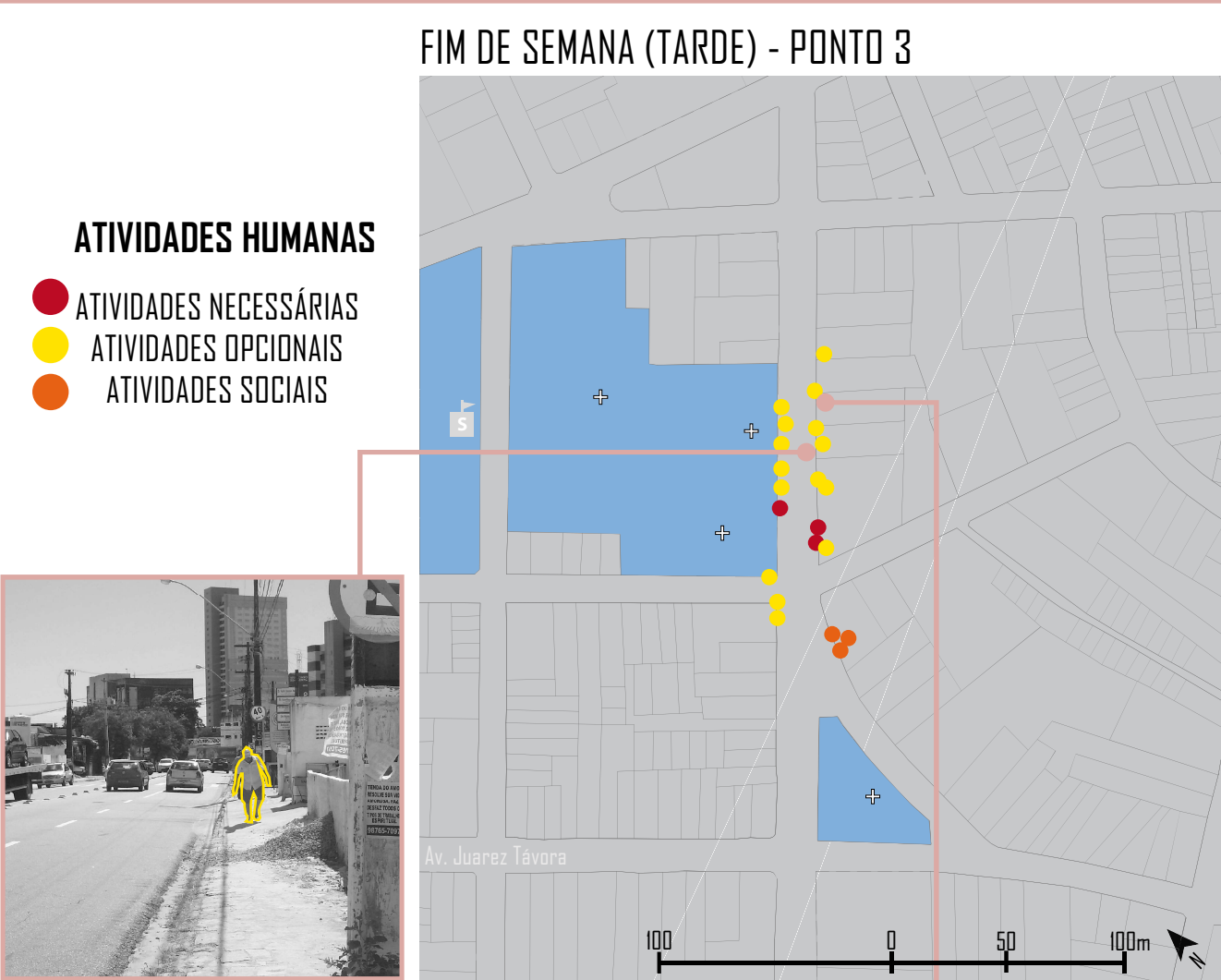
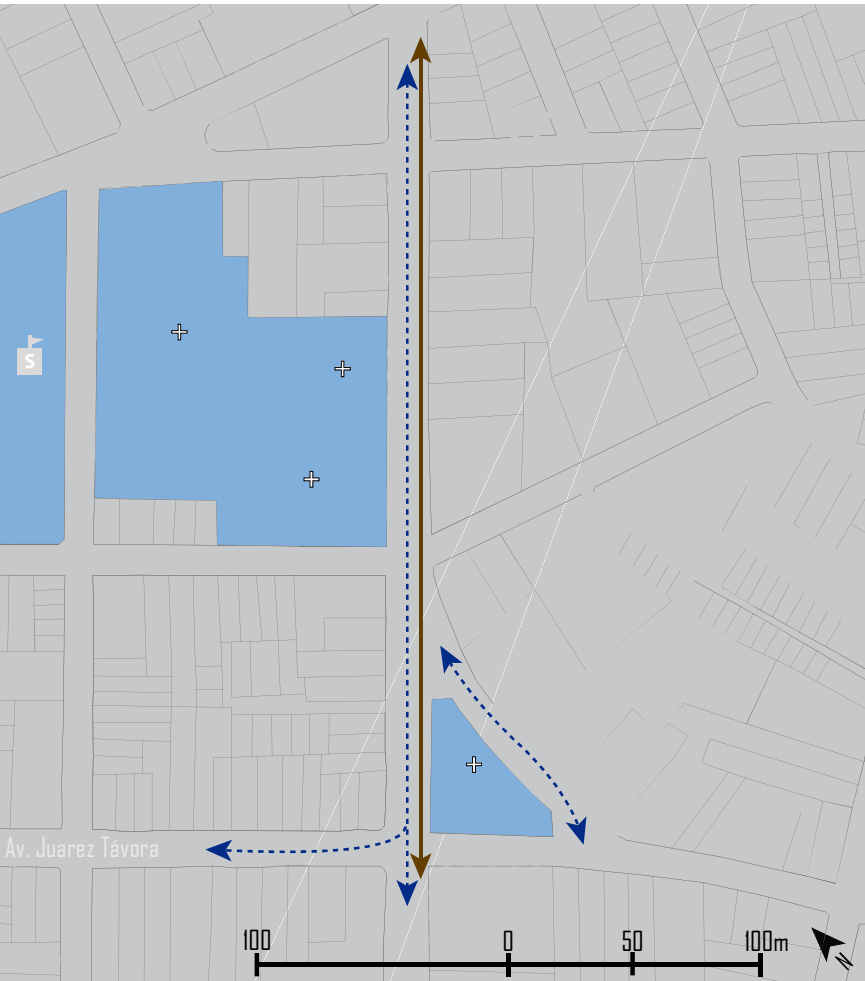
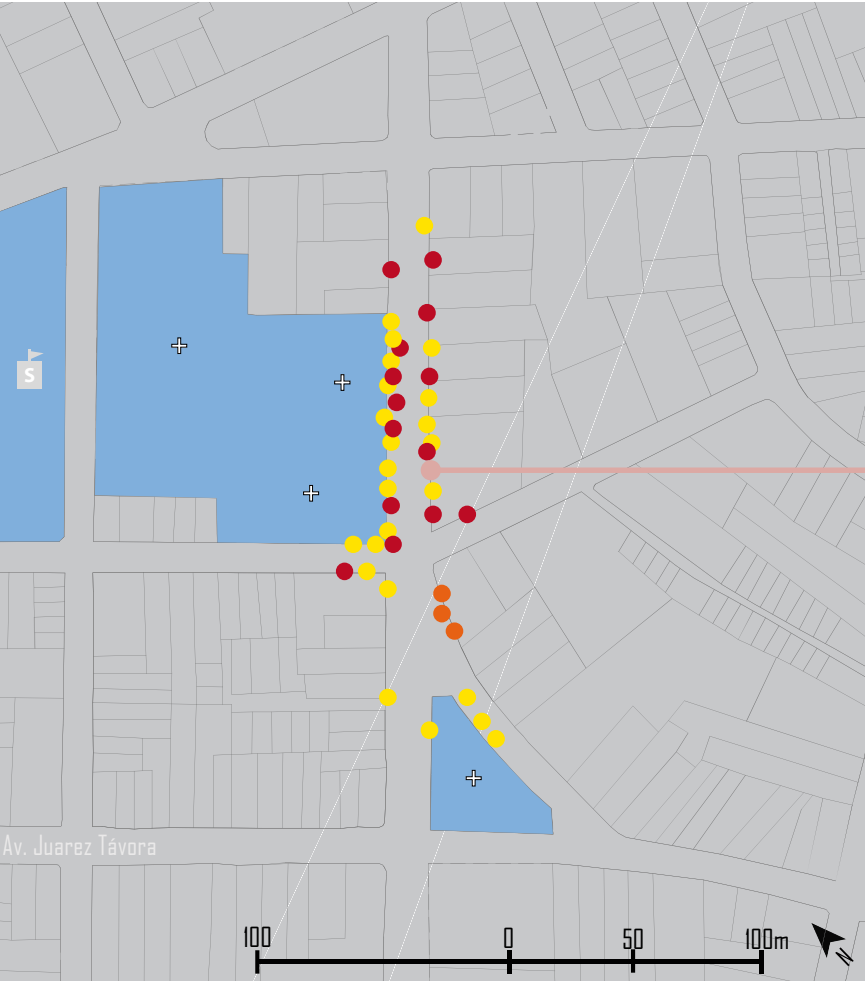
ATIVIDADES HUMANAS
● ATIVIDADES NECESSÁRIAS
● ATIVIDADES OPCIONAIS
● ATIVIDADES SOCIAIS



FLUXOS
AUTOMOVEIS E MOTOCICLETAS
(a cada 1 min)
→ INTENSO (A PARTIR DE 26)
→ MODERADO (ENTRE 10 E 25)
→ BAIXO (ENTRE 0 E 9)
PESSOAS E BICICLETAS
(a cada 10 min)
→ INTENSO
→ MODERADO
→ BAIXO

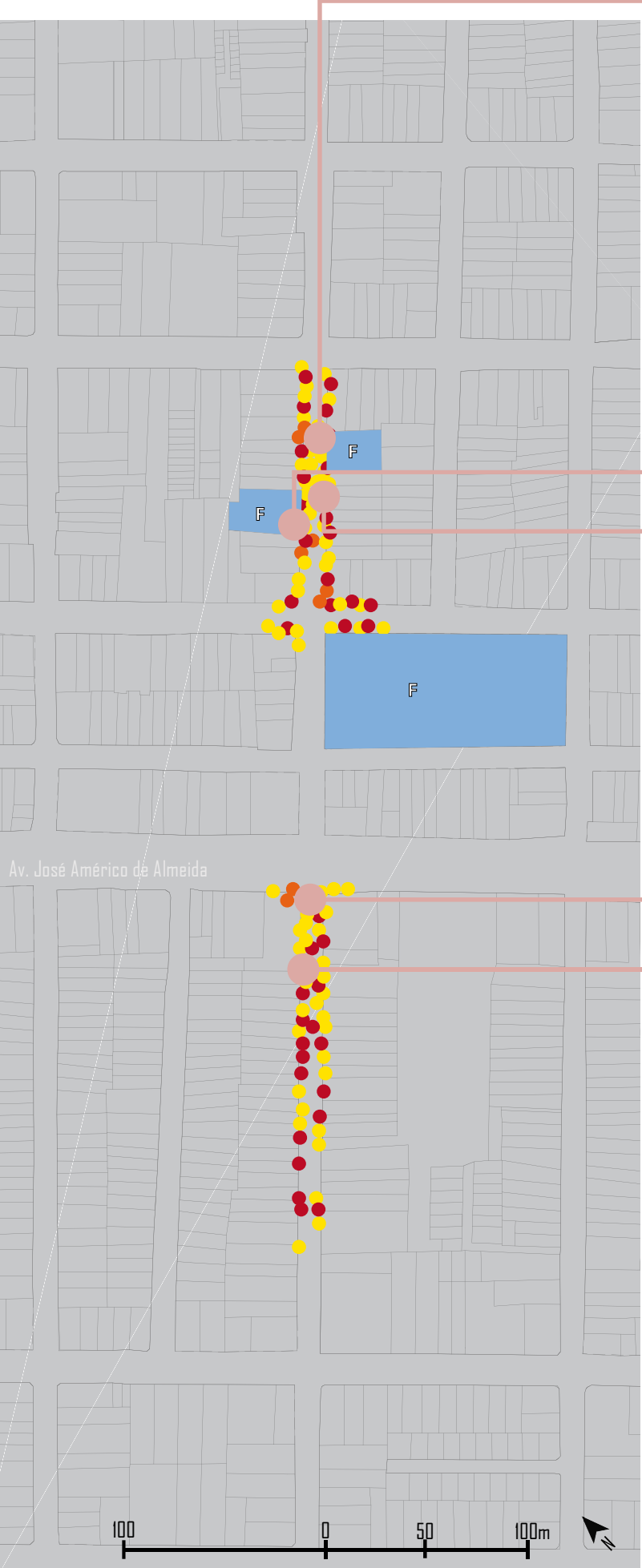


DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 1 - AV. RUI BARBOSA
DIA DE SEMANA (TARDE) - PONTO 3



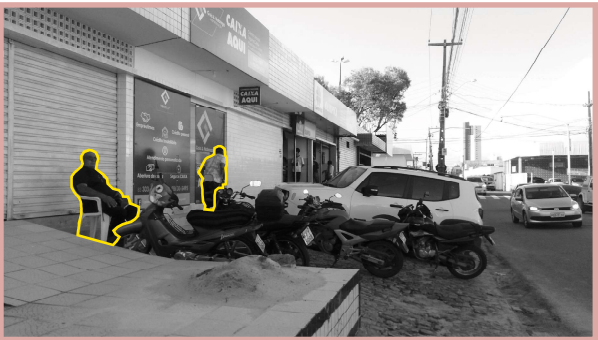
- LEGENDA
- ■ ■ LIMITE BAIRRO TORRE
 - PONTOS DE CAPTURA DAS INTERFACES
 - ■ ■ AV. RUI BARBOSA
 - ■ ■ ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO DIAGNÓSTICO

DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 2 - AV. BARÃO DE MAMAGUAPE
DIA DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 E 2



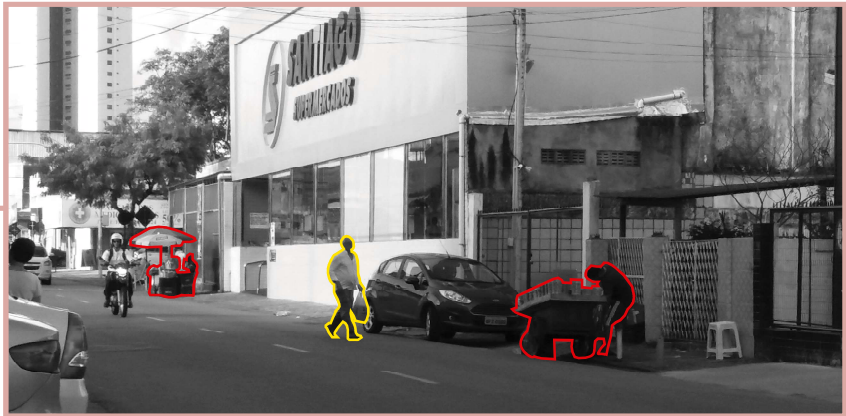
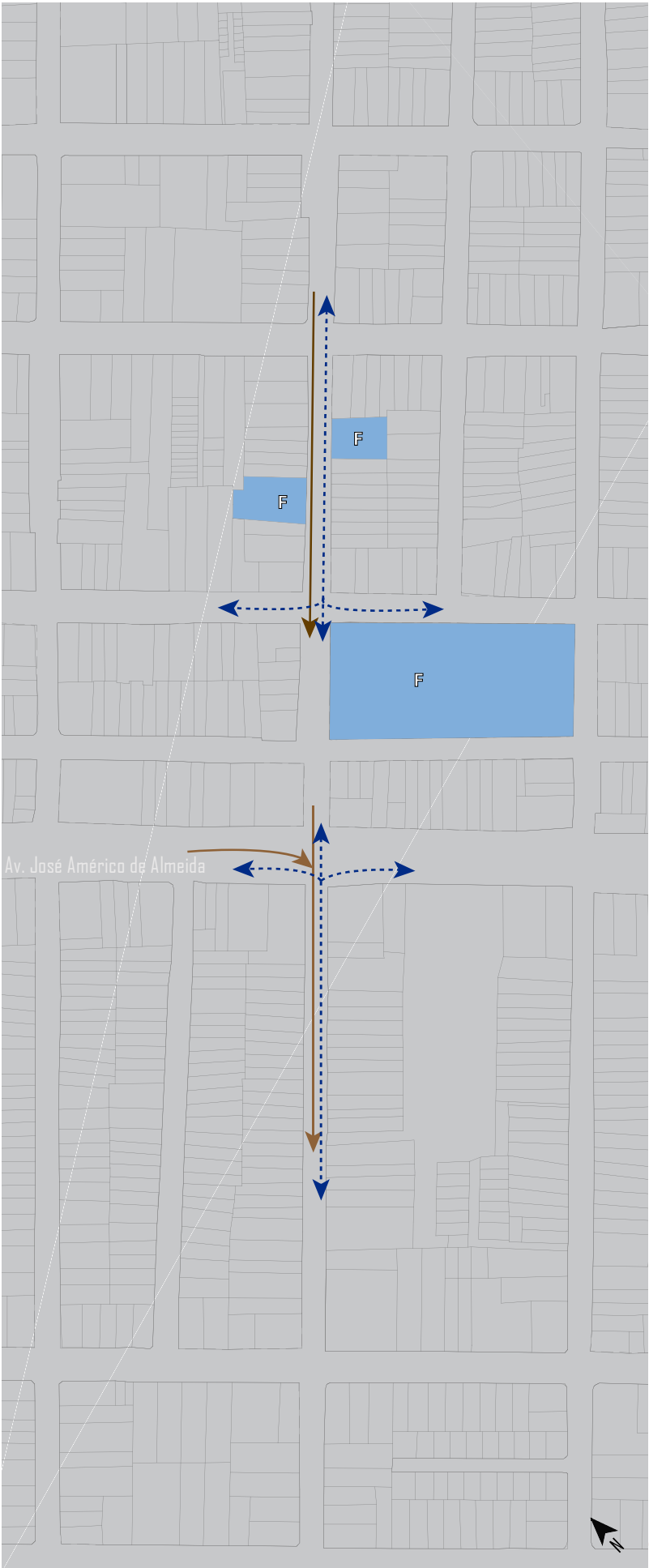
ATIVIDADES HUMANAS

- ATIVIDADES NECESSÁRIAS
- ATIVIDADES OPCIONAIS
- ATIVIDADES SOCIAIS



FLUXOS

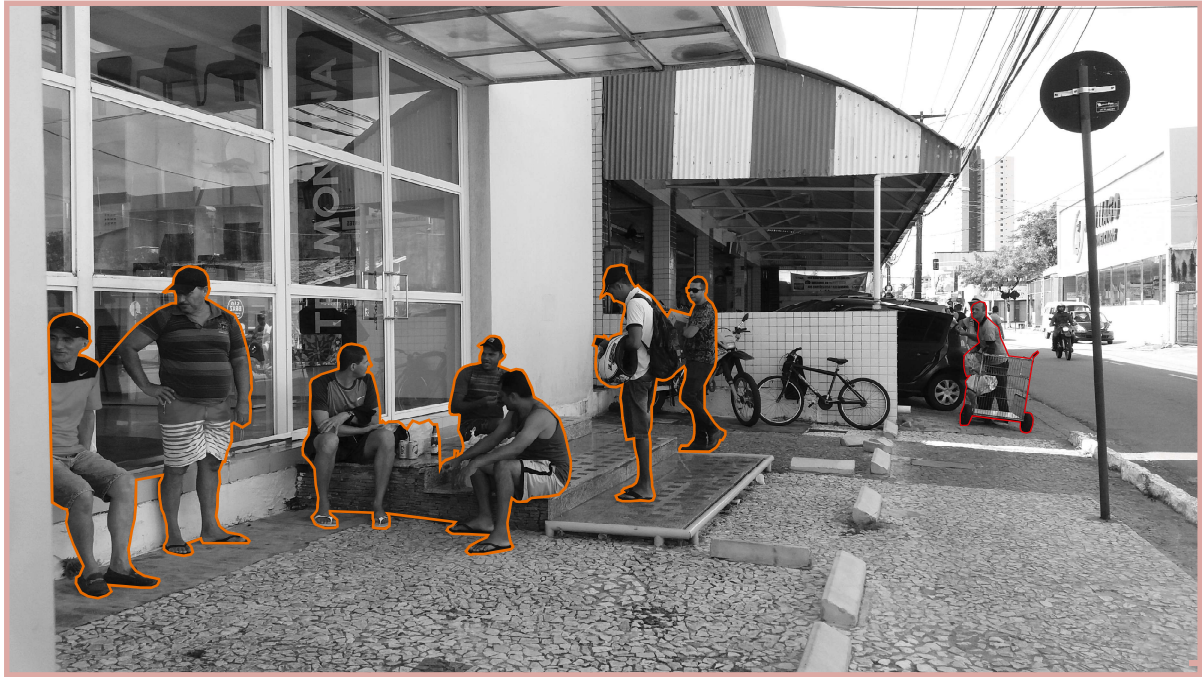
- AUTOMOVEIS E MOTOCICLETAS
(a cada 1 min)
- ALTO (A PARTI DE 26)
 - MODERADO (ENTRE 10 E 25)
 - BAIXO (ENTRE 0 E 9)
- PESSOAS E BICICLETAS
(a cada 10 min)
- ALTO
 - MODERADO
 - BAIXO



LEGENDA

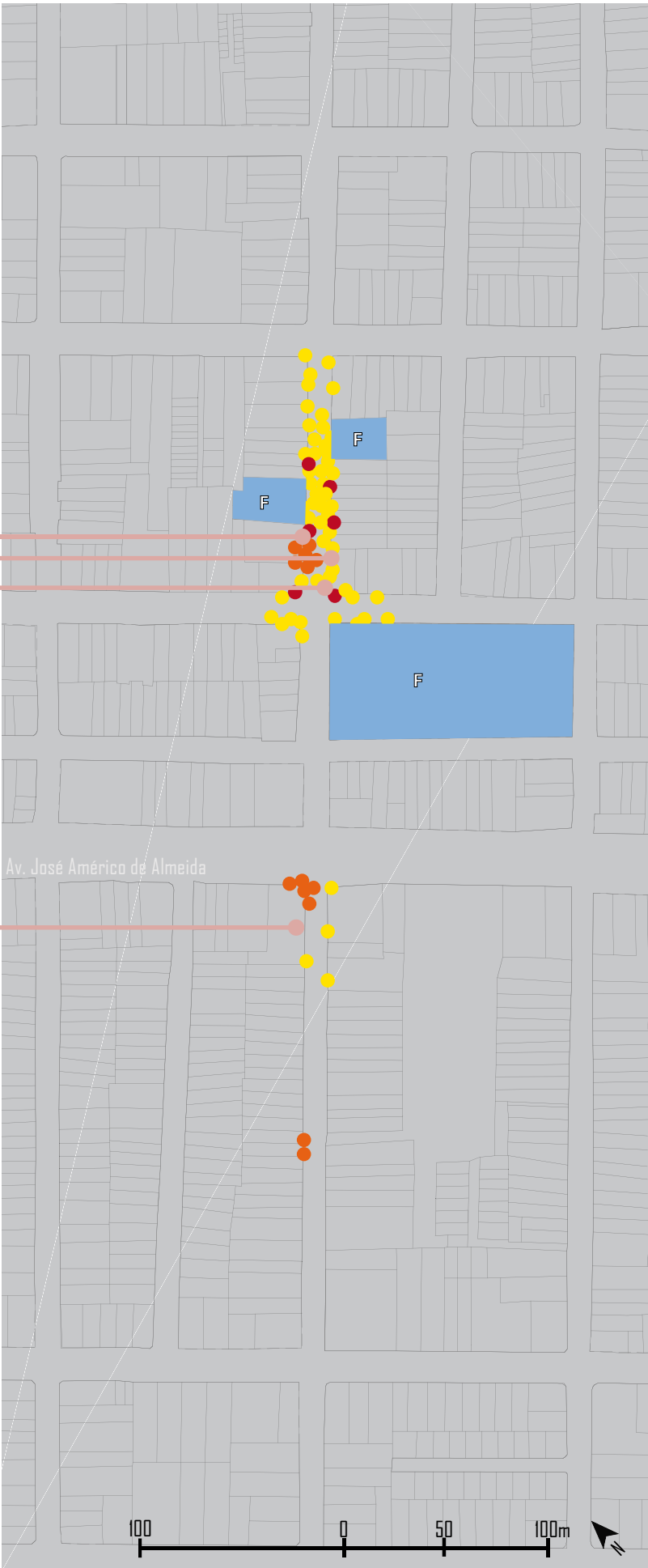
- LIMITE BAIRRO TORRE
- AV. BARÃO DE MAMANGUAPE
- PONTOS DE CAPTURA DAS INTERFACES
- ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO DIAGNÓSTICO

DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 2- AV. BARÃO DE MAMAGUAPE
FIM DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 E 2



ATIVIDADES HUMANAS

- ATIVIDADES NECESSÁRIAS
- ATIVIDADES OPCIONAIS
- ATIVIDADES SOCIAIS



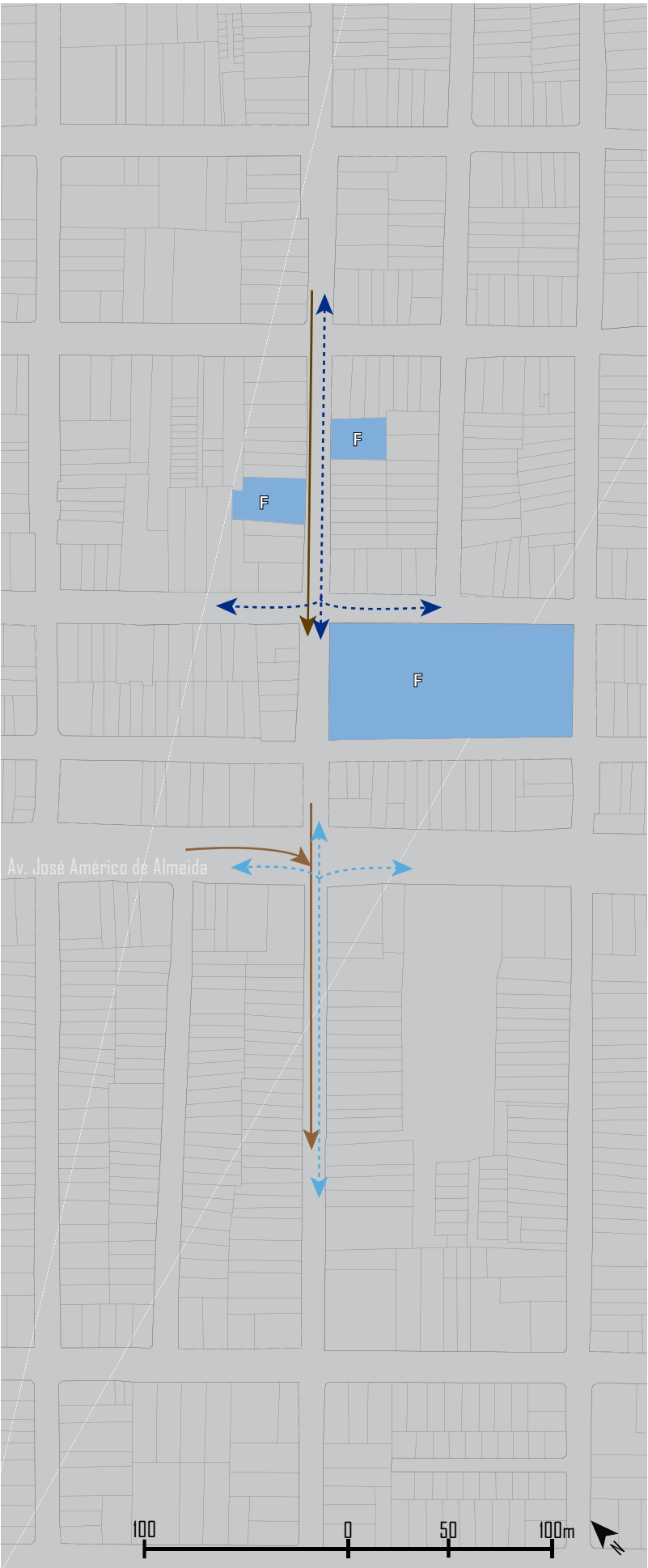
FLUXOS

AUTOMOVEIS E MOTOCICLETAS
(a cada 1 min)

- ALTO (A PARTIR DE 26)
- MODERADO (ENTRE 10 E 25)
- BAIXO (ENTRE 0 E 9)

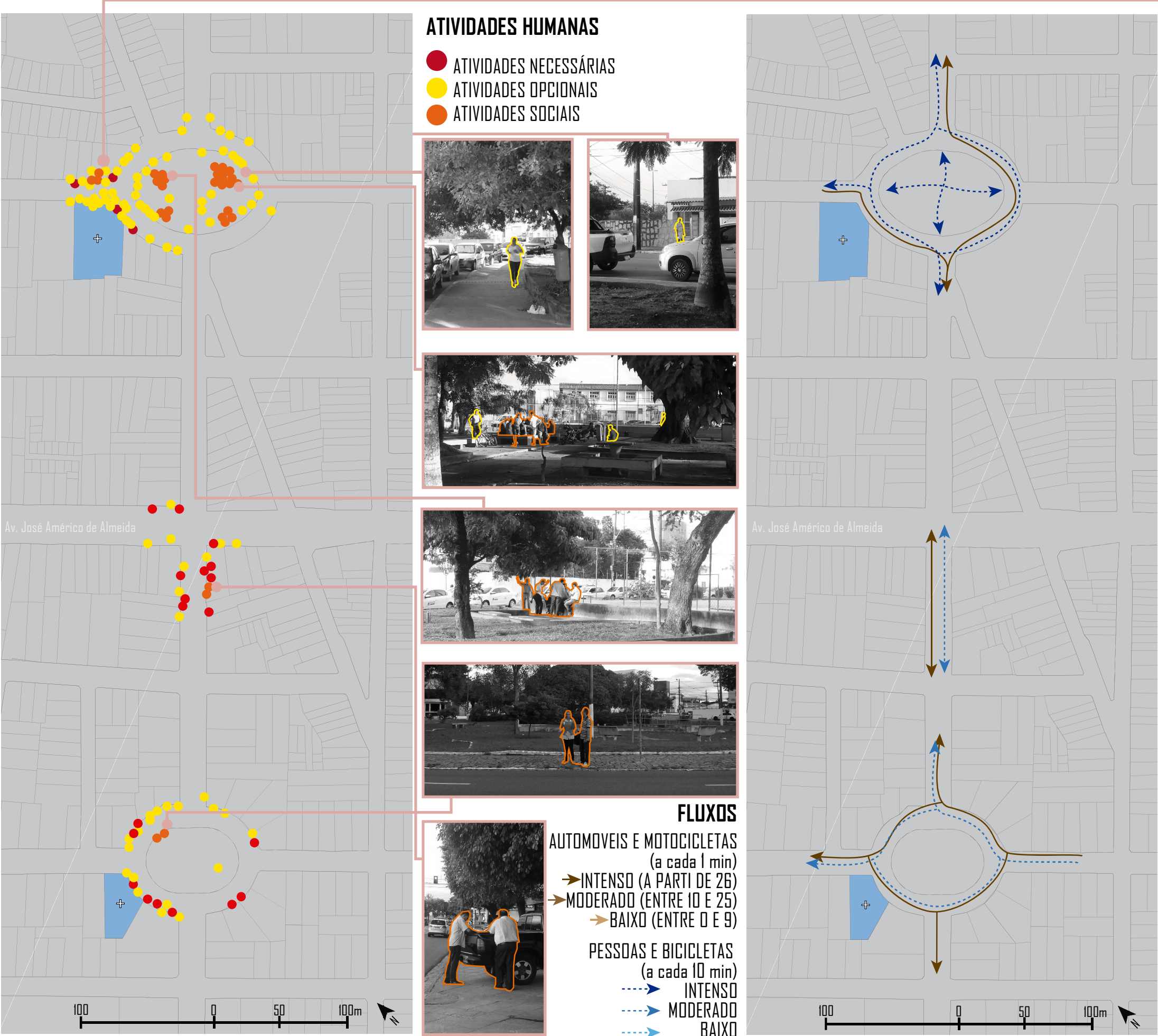
PESSOAS E BICICLETAS
(a cada 10 min)

- ALTO
- MODERADO
- BAIXO



DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 3- RUA CLEMENTE ROSAS E PRAÇAS PEDRO GONDIM E SÃO GONÇALO

DIA DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 À 5



- LEGENDA**
- RUA CLEMENTE ROSAS E PRAÇAS PEDRO GONDIM E SÃO GONÇALO
 - LIMITE BAIRRO TORRE
 - PONTOS DE CAPTURA DAS INTERFACES
 - ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO DIAGNÓSTICO

DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 3- RUA CLEMENTE ROSAS E PRAÇAS PEDRO GONDIM E SÃO GONÇALO
FIM DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 À 5



ATIVIDADES HUMANAS

- ATIVIDADES NECESSÁRIAS
- ATIVIDADES OPCIONAIS
- ATIVIDADES SOCIAIS



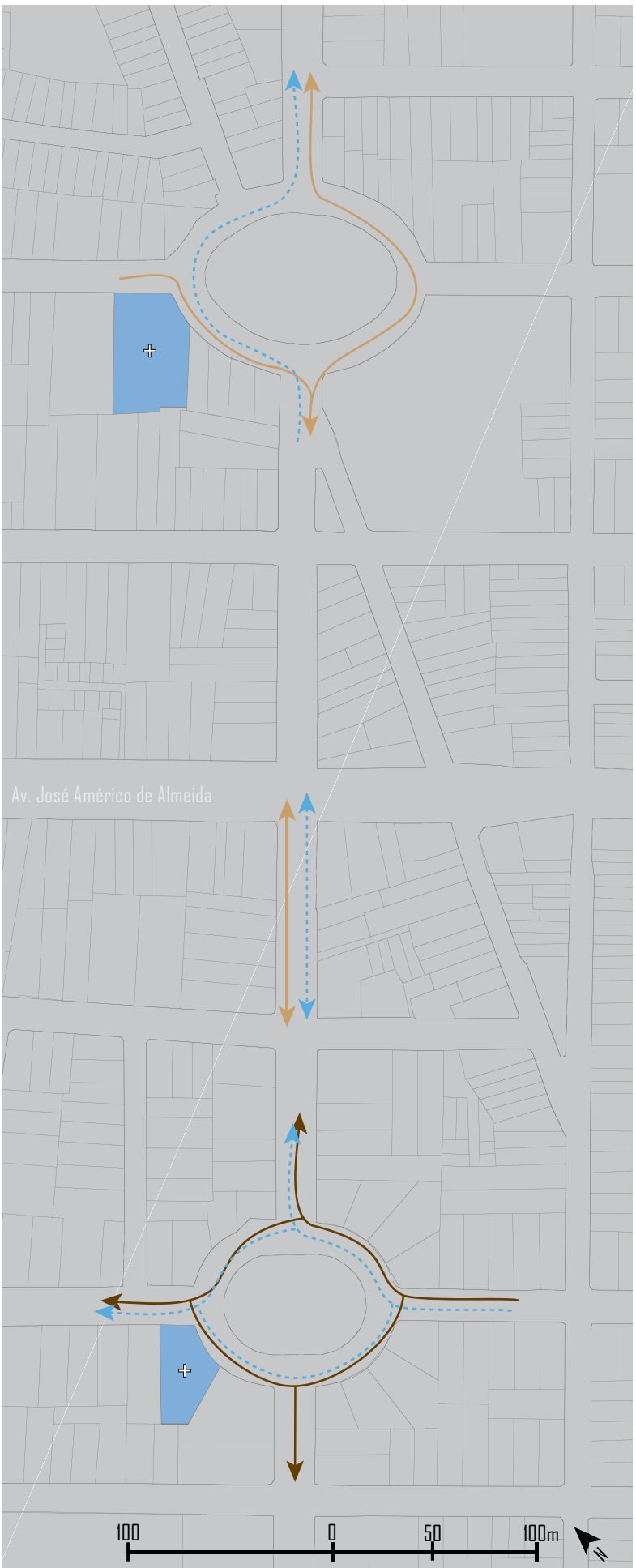
FLUXOS

AUTOMÓVEIS E MOTOCICLETAS
(a cada 1 min)

- INTENSO (A PARTIR DE 26)
- MODERADO (ENTRE 10 E 25)
- BAIXO (ENTRE 0 E 9)

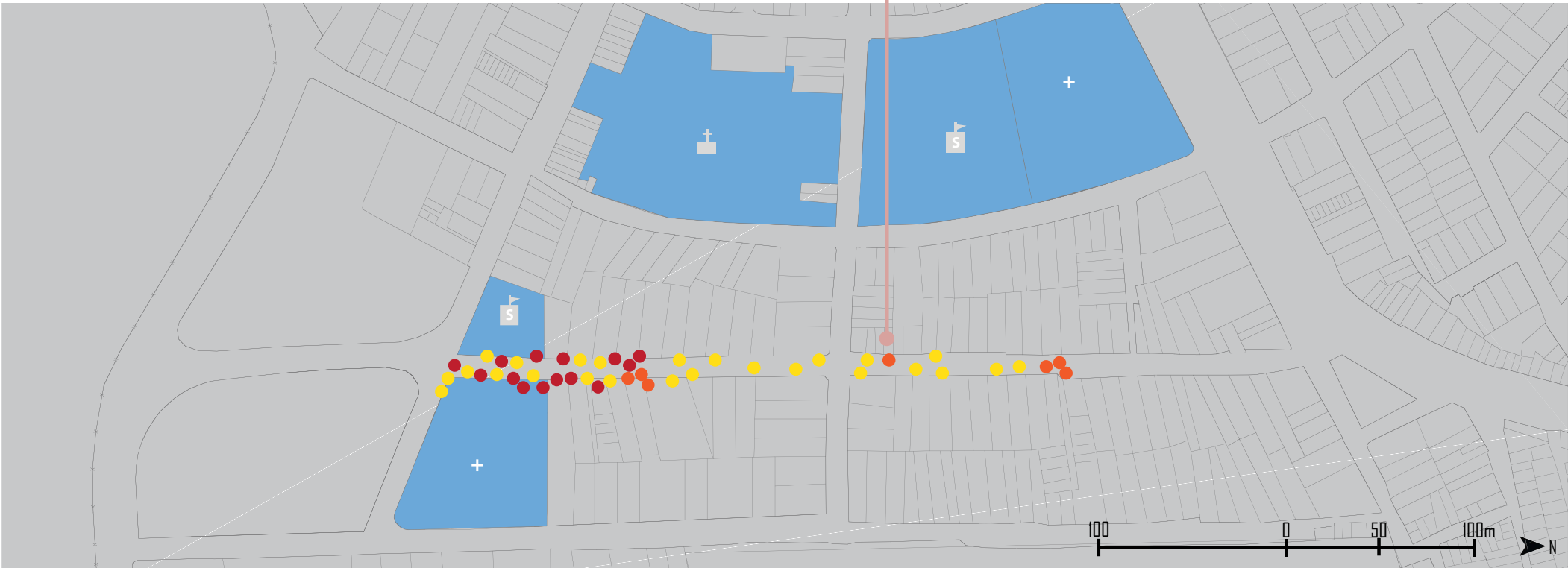
PESSOAS E BICICLETAS
(a cada 10 min)

- INTENSO
- MODERADO
- BAIXO



DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 4 - RUA JOSÉ SEVERINO MASSA SPINELLI

DIA DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 E 2



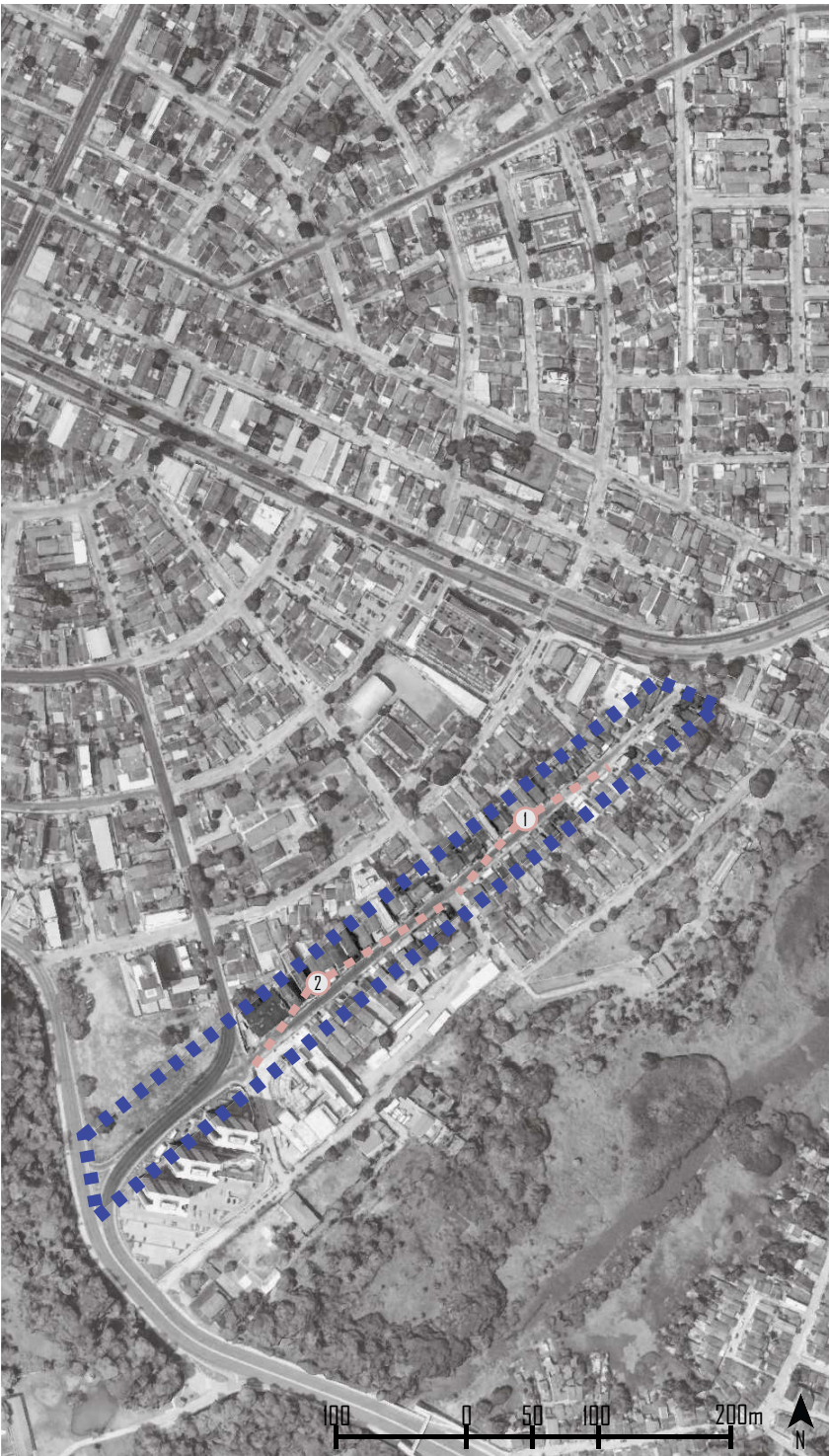
ATIVIDADES HUMANAS

- ATIVIDADES NECESSÁRIAS
- ATIVIDADES OPCIONAIS
- ATIVIDADES SOCIAIS



FLUXOS

- AUTOMOVEIS E MOTOCICLETAS (a cada 1 min)
- PESSOAS E BICICLETAS (a cada 10 min)
- INTENSO (A PARTIR DE 26)
- MODERADO (ENTRE 10 E 25)
- BAIXO (ENTRE 0 E 9)
- ALTO
- MODERADO
- BAIXO



LEGENDA

- LIMITE BAIRRO TORRE
- RUA JOSÉ SEVERINO MASSA SPINELLI
- PONTOS DE CAPTURA DAS INTERFACES
- ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO DIAGNÓSTICO

DIAGNÓSTICO ATIVIDADES HUMANAS E FLUXOS
SUB RECORTE 4 - RUA JOSÉ SEVERINO MASSA SPINELLI

FIM DE SEMANA (TARDE) - PONTOS 1 E 2



ATIVIDADES HUMANAS

- ATIVIDADES NECESSÁRIAS ● ATIVIDADES OPCIONAIS ● ATIVIDADES SOCIAIS



FLUXOS

AUTOMOVEIS E MOTOCICLETAS (a cada 1 min)

- INTENSO (A PARTIR DE 26)
→ MODERADO (ENTRE 10 E 25)
→ BAIXO (ENTRE 0 E 9)

PESSOAS E BICICLETAS (a cada 10 min)

- ALTO
→ MODERADO
→ BAIXO



